



LİMAN VİNÇ OPERATÖRÜ
(Liman Mobil Vinci (MHC), Sahil ve Gemi Vinçleri)

SEVİYE 3

ULUSAL MESLEK STANDARDI

REFERANS KODU/

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI/

Meslek:	LİMAN VİNÇ OPERATÖRÜ (Liman Mobil Vinci (MHC), Sahil ve Gemi Vinçleri)
Seviye:	3¹
Referans Kodu:	
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM)
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/ Sayı:	
Resmi Gazete Tarih/Sayı:	
Revizyon No:	00

¹ Mesleğin yeterlilik seviyesi,sekizli (8) seviye matrisinde seviye üç (3) olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

BOOM (Mobil vinç): Ana şase ve cendereye bağlı kargo halatların makaralarla üzerinden geçtiği kaldırıcı aksamı,

C KANCASI: Dairesel formda, c şeklinde ucu açık koçaya takılan kancayı,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

FLANŞ: Operatör kabini boom'a veya şaseye bağlantısını sağlayan konstrüksiyon elemanını

FLIPPER: Spreaderlerin konteynerlere sabitlenmesinde kullanılan kılavuz kürekleri,

IMO (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması'nı,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

JOYSTİCK: Vinçte, dört boyutlu; boom yatma, boom dikme, aşağı, yukarı, sağ, sol, kendi ekseninde dönüş hareketleri ile vincin yürütülmesini sağlayan kumanda kolunu,

KAPMA: Dökme yükü m3 cinsinden elleçlemeye yarayan, vincin koçasına takılarak yükü elleçlemeye yarayan yardımcı ekipmanı,

KOÇA: vincin kargo halatlarının bağlı olduğu, ucundaki v kanca sayesinde spreader, polip, kapma, çelik halat, sapan gibi aparatların takılabildiği mekanik ve elektrikle çalışan aksamı,

KONTEYNER: Uluslar Arası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

LASHING: Yüğü halat, tel, liftin uskuru (çubuk) ,zincir vb. yöntemlerle sabitleme veya sağlamlama (bağlama) işlemini,

LIMIT-SWITCH: Sonlandırma emniyet sensörünü,

MAYNA: Aşağı yönü

MHC (Mobil Harbour Crane): Mobil liman vincini,

MOTOR SAATİ: İş makinesinin operasyonel brüt çalışma süresini,

OPERATÖR: İş makinelerini kullanan ehliyetli ve vasıflı elemanı,

OPERASYON SAHASI: Yayaların erişimine kısmen veya tamamen kapalı olan, yük elleçleme ve teknik işlere ayrılmış liman, terminal, gemi sahalarını,

OVERFRAME: Yükn ve/veya elleçleme koşullarının güvenliğı açısından özel işlem gerektiren yük/konteynerin güvenli şekilde hareket ettirilebilmesi için, taşıyıcı düzeneğe sabitlenmesinde kullanılan yükseklik arttıran bir aparatı,

POLİP: Dökme yükü hidrolik düzeneğı sayesinde ayakları ile kavrama ve elleçleme aparatını,

PUANTÖR: Her yük kalemini veya konteyneri, belirli bir yere (örneğin CFS depo bölmesi, konteyner doldurma kapısı, vinç altı, saha interchange bölmesi) girip çıkarken kontrol etme, sayma, sınıflandırma, kaydetme işlerinden sorumlu kişiyi,

SAPAN: Bağlayarak yükü kaldırmaya yarayan alt ekipmanı,

SAPANCI: Sapan kullanan liman işçisini,

SAPLAMA: Cıvata türü şase bağlantı ekipmanını,

SERDÜMEN: Uluslar arası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, vinç ehliyeti ve/veya serdümenlik sertifikası olan vasıflı elemanı,

SPREADER: Konteyner kavrayıcı/tutucu alt ekipmanı,

SİNTİNE: Gemilerin makine ve yardımcı makine alt tankları, koferdamlar, ambarlar veya benzer bölümlerinde oluşan sızıntı su ve yağlı atık suları ve bunların biriktiğı bölümleri,

TAMBUR: Halatın sarılı olduğı yivli merdaneyi,

TWIN: 2x20 ft konteyneri elleçlemek için spreaderin aldığı pozisyon

TERMİNAL: İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını (rıhtım, iskele, CFS,geçici depolama yerleri ve açık arazi gibi),

UNLASHING: Yükn bağlarını çözme veya açma işlemini,

VİNÇ: Limanda bir yükü; gemi-kara, kara-kara, gemi-gemi arasında kaldırarak taşıyabilen iş makinesini,

VİRA: Yukarı yönü,

YÜK: Vinçle elleçlenen konteyner, proje yükleri ve kuru yükleri, ifade eder.

İÇİNDEKİLER

1) GİRİŞ.....	6
2) MESLEK TANITIMI	7
2.1. Meslek Tanımı	7
2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri.....	7
2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler.....	7
2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat	7
2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları.....	8
2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler	8
3) MESLEK PROFİLİ	10
3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri	10
3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman.....	23
3.3. Bilgi ve Beceriler.....	24
3.4 . Tutum ve Davranışlar	25
4) ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME.....	26

1) GİRİŞ

Liman Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinçleri) (Seviye 3) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik” ve “Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği TÜRKLİM tarafından hazırlanmıştır.

Liman Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinçleri) (Seviye 3) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

2) MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Limn Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinçleri) (Seviye 3); limn operasyon sorumlusunun gözetiminde, limn mobil (MHC), sahil, gemi vinçlerinin günlük kontrollerini yapan, limnın iskele, rıhtım, terminal alanlarında ve gemide bu iş makinelerini kullanarak konteyner, proje yükü, kuru yüklerin tahliye, yükleme, istifleme, nakletme, aktarma işlemlerini iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite standartları ile mevzuatlara, iş talimatlarına uygun olarak gerçekleştiren nitelikli kişidir.

Limn Vinç Operatörünün kullandığı vinçler, limnlarda rıhtım veya iskele ile gemi arasında, gemi üzerinde ya da limn sahalarında, yükleme, tahliye veya aktarma yapabilen elektrikle veya dizelle çalışabilen yüksek tonajlı ağır iş makineleridir. Bu vinçler rıhtım ve MHC türleri olabildiği gibi, gemi üzerinde sabit vinç de olabilir. Limn vinçleri ile çeşitli tonajlarda konteyner, kuru yük ve özel proje yükleri elleçlenir. Ana şase üzerinde kule, boom, halat ve halat ucunda koçası bulunur. Bu koçaya yüke göre değişebilen kanca, kapma, spreader gibi ekipmanlar takılarak yükler elleçlenir.

2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 8343 (Vinç, yük asansörü ve ilgili tesis operatörleri)

2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler

Halk Sağlığı, Ulusal Güvenlik, İş Sağlığı ve Güvenliği, Bitki ve Hayvan Sağlığı ve Varlığının Korunması, Çevre ile ilgili olarak mevcut mevzuata dahil; kanun, tüzük ve yönetmeliklere ve mesleğe ilişkin yasal düzenlemelere uyulması ve konu ile ilgili risk analizi yapılması temel gerekliliklerdir. Ayrıca bu kapsamda ILO, IMO gibi uluslararası sözleşmelere uyulması da esastır.

2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

618 Sayılı Limnlar Kanunu,
2872 Sayılı Çevre Kanunu,
3004 Sayılı İskelelerin Ne Şekilde İşletileceğine Dair Kanun,
4458 Sayılı Gümrük Kanunu,
5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun,
5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu
4857 Sayılı İş Kanunu
5188 Özel Güvenlik Kanunu
Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği
Ağır ve Tehlikeli İşlerde Çalıştırılacak İşçilerin Mesleki Eğitimlerine Dair Tebliğ
Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği

Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik

Ekranlı Araçlarla Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik

Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği,

Gümrük Yönetmeliği

Gürültü Yönetmeliği

Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği

İş Makinelerinin Emniyetli Kullanılmasına Dair Tüzük

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği

Liman Yönetmelikleri

Makine Koruyucuları Yönetmeliği

Postalar Halinde İşçi Çalıştırılarak Yürütülen İşlerde Çalışmalara İlişkin Özel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS) Uygulama Yönetmeliği

Meslek ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük ve yönetmeliklere uyulması esastır.

2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Operatör vincin kabinlerindeki elektronik ve mekanik olabilen kumanda sistemlerini kullanarak vinci yönetir. Çalışmasını bu kabinlerde uzun sürelerle oturma pozisyonunda kalarak yürütür. Operatör kabini yerden yüksek ana şaseye bağlı, klimalı üç tarafı ve üst tavanı cam olan, koltuğu üzerindeki joistik ve diğer kontrol düğmeleri olan, makinenin sayısal ve genel bilgilerinin görüldüğü panel ve monitörü ile saha görüşü için kamera ve ekranı bulunan bir çalışma alanıdır. Kabinler yerden ve aktarma-nakil araçlarından oldukça yüksektedir ve bu operasyon hâkimiyeti için bir avantajdır. Çevre ve çalışma sahasını rahat görebilmek için sağ, sol, ön, arka ve üst tarafı camdır. Kabinler ve üzerine oturdukları şase bölümü, yüklerle yapılan dönüş hareketlerine koşut olarak 360 derece sağa ve sola dönebilir.

Liman Vinç Operatörü; soğuk, sıcak, yağmurlu, rüzgârlı, nemli gibi her türlü hava koşulunda, haftalık veya aylık çalışma çizelgelerine göre, günlük vardiya dâhilinde, haftalık toplam 45 saat çalışır. Çalıştığı rıhtımlar ve sahalar gümrüklü alanlardır. Belli trafik güzergâhı olan bu sahalardeki elleçleme operasyonları, planlanmış programlara göre yapılır. Operatör bu operasyonları; operasyonu koordine eden operasyon sorumluları, formenler, vincin hareketlerini özel işaretlerle yönlendiren serdümenler, yüklerin bağlama ve çözme işlerini yapan sapancılar ve elleçlenen yüklerin puantajını tutan puantörler ile işbirliği içinde yürütürler.

2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Liman Vinç Operatörlüğü yapabilmek için akredite kuruluşlardan alınmış Vinç Operatörlüğü Belgesi/Sertifikası ve iş makinesi türünden motorlu araçlar için olan “G Sınıfı Sürücü Belgesi”ne sahip olunması gerekmektedir. Liman Vinç Operatörünün yük elleçlemelerinde; bilgilerini işe koşabilecek, becerilerini değişken durumlara ve risklere göre organize edip uygulamaya koyabilecek yetkinlikte olması beklenmektedir.

Liman Vinç Operatörlüğü yapacak bireylerin; ağır ve tehlikeli işlerde, stres altında çalışabilecek fiziki ve ruhsal güç, hareket kabiliyeti ve dayanıklılığa sahip olması, görme ve duyma algısının güçlü olması, yüksekte ve kapalı yerde çalışabilecek metanette olması, uzun sürelerle vinç kabininde oturur vaziyette çalışmasını engelleyecek iskelet, eklem ve kas sorunları olmaması gerekli görülmektedir. Öte yandan el-ayak-göz koordinasyonu ve büyük-küçük kas kontrolü yüksek olmalı, ani ve acil durumlarda hızlı tepki verebilecek reflekslere sahip olmalıdır. Vardiyasına dinlenmiş ve uykusunu almış gelmeli, sağlığına dikkat etmelidir.

TASLAK

3) MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş Organizasyonu Yapmak (Devamı var)	A.1	Günlük işbaşı emri almak	A.1.1	Görev yapacağı vardiyayla ilgili günler ve mesai saatleri bilgisini, vardiya değişim dönemlerinde vardiya çizelgesinden alır.
				A.1.2	Vardiyada çalışacağı vince ve sahaya ilişkin bilgiyi, vardiya öncesinde sistem/vardiya çizelgesinden alır.
		A.2	Vardiya teslim almak	A.2.1	Bir önceki operatörden yapılan ve yapılacak işler hakkında sözlü bilgi alır.
				A.2.2	Bir önceki vardiya operatörünün doldurduğu iş makinesi çalışma formunu inceleyerek makinenin durumu hakkında bilgi alır.
		A.3	İş emri almak	A.3.1	Araç terminalinden, planlama biriminden veya puantörden; vincin saha adres bilgisi, konteyner numarası, aktarma ve yükleme araçları, gideceği istif alanı gibi yapılacak işler hakkındaki iş listesini alır.
		A.4	Operasyonel bilgilendirme toplantılarına iştirak etmek	A.4.1	Vardiya amirliğince düzenlenen işbaşı ve bilgilendirme toplantılarında hazır bulunur.
				A.4.2	Vardiyadaki operasyonlar hakkındaki gemi ve operasyon alanı riskleri, nakil-aktarma çalışma yöntemleri, İSG önlemleri gibi konularda aktarılan bilgileri, kendi vardiyası açısından yorumlar.
				A.4.3	Verilen bilgiler ve görüşülen konular hakkındaki bilgi, deneyim ve gözlemlerini paylaşır.
				A.4.4	Önerilerini bildirir.
		A.5	Günlük makine çalışma formu doldurmak	A.5.1	İş makinesi çalışma formundaki; operatör kimlik bilgileri, vardiya tarihi ve numarası, çalışılan vinç ve saha kodu, operasyon başlama bitiş saati, iş makinesi motor-saati olarak genel bilgileri kaydeder.
				A.5.2	Formdaki bakım ve kontrollerle ilgili; yakıt/yağ oranı, lastik havaları, soğutma sistemi su seviyesi gibi bilgileri, ışıklandırma sistemi, halat kontrolü gibi bilgileri, arıza ve limit-switch durumunu, kontrol listesi formatına işler.
				A.5.3	İş makinesi çalışma formunu imzalar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş Organizasyonu Yapmak	A.6	Yapılan işler hakkında amire geribildirimde bulunmak	A.6.1	Operasyon sırasında ortaya çıkan gemi, saha, vinçle ilgili aksaklıkları puantöre veya amire iletir.
				A.6.2	Amirin talebi halinde gerçekleştirdiği ve/veya yürüttüğü operasyonlar hakkında bilgi verir.
		A.7	Vardiya teslim etmek	A.7.1	Doldurduğu iş makinesi çalışma formunun bir nüshasını amire ileterek diğer nüshayı makinede bırakır.
				A.7.2	Bir sonraki vardiyada görev yapacak operatöre, operasyonlar ve kullandığı vinç ile ilgili bilgi verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	İş Sağlığı ve Güvenliği ile Çevre ve Kalite Önlemleri Almak (Devamı var)	B.1	Kişisel koruyucu donanım kullanmak	B.1.1	İşe başlamadan önce baret, reflektörlü iş elbisesi, iş güvenliği ayakkabısı, eldiven, maske, kulaklık, gözlük, işe göre diğer gerekli malzemeler olarak kişisel koruyucu donanımlarını; giyerek, takarak kuşanır.
				B.1.2	Kişisel koruyucu donanımının aşınma/yıpranma durumunu kontrol eder.
				B.1.3	Yıpranmış kişisel koruyucu donanımlarının yenisini, ilgili görevliden talep eder.
		B.2	Çalışma sahasındaki uyarı levhalarını takip etmek	B.2.1	Çalışılan saha ve vinç üzerindeki uyarı levhalarının eksikliğini ve işlevselliğini kontrol eder.
				B.2.2	Operasyonlarda uyarı levhalarına göre hareket eder.
				B.2.3	Varsa eksik uyarı levhalarını bildirir.
				B.2.4	Gerekli ilave uyarı levhalarının konulması için öneride bulunur.
				B.2.5	Uyarı levhalarına uygun hareket etmeyen kişileri uyarır/ uyarılmasını sağlar.
		B.3	Risk değerlendirmesi yapmak	B.3.1	Çalışma alanı ve kullandığı vinçten kaynaklanabilecek olası riskleri belirler.
				B.3.2	Kendisinin belirlediği olası risklerin sonuçları ve etkilerini değerlendirir.
				B.3.3	Kendisine bildirilen risk durumlarını değerlendirir.
				B.3.4	Değerlendirmelerine göre risklere karşı önerilerini belirler.
		B.4	Ramak kala bildirimlerinde bulunmak	B.4.1	Yaptığı risk değerlendirmelerine göre tespitlerini ve önerilerini sözlü/yazılı veya sistem üzerinden formatına uygun olarak ilgililere bildirir.
		B.5	İş makinesinin kullanımında iş sağlığı ve güvenliği önlemleri almak	B.5.1	İş makinesini güvenli çalışma talimatlarına uygun olarak kullanır.
				B.5.2	Çalışma alanı veya kullandığı vinç ile ilgili riskli durumlarda vincin siren, anons, telsiz, telefon gibi ikaz ve anons sistemlerini risklere göre talimatlara uygun şekilde kullanır
				B.5.3	IMO etiketli ve özel işlem gerektiren yüklerde; yüke uygun kanca, halat, sapan, kilit, overframe gibi güvenlik sertifikalı aparatlar kullanılıp kullanılmadığını kontrol eder.
				B.5.4	IMO etiketli ve özel işlem gerektiren yüklerde; ; yükün taşıdığı riskler, tonaj gibi özelliklerine uygun hassasiyette hareket eder.
				B.5.5	IMO etiketli ve özel işlem gerektiren yüklerde; konteyner kapı yönlerini acil durumda açılacak şekilde konumlandırır.
				B.5.6	IMO etiketli ve özel işlem gerektiren yüklerde; belirlenen taşıyıcının tonaj ve ebat olarak yüke uygunluğunu kontrol eder.
				B.5.7	Güvenlik açısından riskli gördüğü durumda operasyonu keserek yetkililere bildirir.
		B.6	İş kazalarını ilgililere iletmek	B.6.1	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, talimatlara uygun şekilde çalışmayı durdurur.
				B.6.2	Kazayı iletişim araçlarını kullanarak acil durumlar için belirlenmiş ilgililere iletir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	İş Sağlığı ve Güvenliği ile Çevre ve Kalite Önlemleri Almak	B.7	İlkyardım uygulamak	B.7.1	Kazalar sonucunda meydana gelen yaralanmalar veya ortaya çıkan sağlık sorunlarında ilkyardım kurallarına uygun olarak müdahale eder.
		B.8	Çevre koruma önlemlerinin alınmasına destek vermek	B.8.1	Vincin hareket ve manevralarında, çalışma alanında alınan çevre koruma önlemlerine uygun hareket eder.
				B.8.2	Vincin yakıt, yağ, sintine sızıntılarını kontrol ederek önlem alınmasını sağlar.
				B.8.3	Çalışma alanında; sahadan, yükten ve gemiden kaynaklanan çevre kirliliği riski taşıyan durumları ilgililere bildirir.
		B.9	İş sağlığı güvenliği ile çevre eğitimlerine iştirak etmek	B.9.1	İş sağlığı ve güvenliği ile çevre konusunda; ilkyardım, kurtarma, acil durum, yangın, çevre koruma, uygun pozisyonda çalışma gibi işçi sağlığı, güvenli çalışma, gibi konulardaki eğitimlerde, işletmenin organizasyon ve programına göre hazır bulunur.
				B.9.2	Eğitimlerde kazandığı bilgi ve becerileri, iş başı eğitimlerinde paylaşır.
		B.10	İş makinesi ve yük elleçleme hareketlerinin iyileştirilmesine yönelik önerilerde bulunmak	B.10.1	Vincin ve yük elleçleme hareketlerinin veriminin ve güvenliğinin artırılmasına yönelik belirlediği önerilerini yazılı/sözlü veya sistemden ilgililere iletir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Vincin Günlük Kontrollerini Yapmak (Devamı var)	C.1	Vinç çalışma talimatlarını incelemek	C.1.1	Vinç çalışma talimatını; makinenin motor, elektrik-elektronik-hidrolik, mekanik, kabin, vinç yürüyüşü, boom, ışıklandırma, halat, tambur, ikaz gibi aksam ve sistemlerine göre inceleyerek değerlendirir.
				C.1.2	Vinç çalışma talimatını; makinenin hazırlık, hat/yer değiştirme, operasyon, operasyon sonu gibi kullanım aşamalarına göre inceleyerek değerlendirir.
				C.1.3	İncelediği sistemleri ve aşamaları ilişkilendirerek yorumlar.
		C.2	Kullanacağı vincin çalışma öncesi genel ve dış fiziki kontrolünü yapmak	C.2.1	Makinenin ray, lastik, tekerlek, raylı gemi vinçleri için yaklaşma/çarpmaya sensörü, gibi alt yürüyüş ekipmanlarının genel durumunu gözle kontrol eder.
				C.2.2	Harici besleme kablosunun takılı olup olmadığını kontrol eder.
				C.2.3	Harici besleme kablosu takılı ise söker.
				C.2.4	Harici besleme kablosunun, açık-kapalı şalterinin açık olup olmadığını kontrol eder.
				C.2.5	Alt kabinin temizlik durumuna bakar.
				C.2.6	Makinedeki iç-dış acil stop butonlarının işlevliğini kontrol eder.
				C.2.7	Makinenin motor yağ, soğutma suyu, tambur yağ, hidrolik yağ, hava filtresi kirlilik seviyesi kontrolleri yapılır.
				C.2.8	Motor bağlantı kulaklarının sağlamlığını kontrol eder.
				C.2.9	Tambur halat sarım durumunu kontrol eder.
				C.2.10	Kontrol panelinin faal olup olmadığını, enerjinin operatör kabineye aktarılıp aktarılmadığını kontrol ederek aktarım yoksa çalışma konumuna getirir.
				C.2.11	Şasedeki yıpranma ve hasarları kontrol eder.
				C.2.12	Makine dairesi, şase üzerinden veya kabin balkonundan halatların tel atması, halat tamburlarının ve makaralarının fiziki deformasyonlarını kontrol eder.
				C.2.13	Boom üzerindeki halatları ve bağlantı pimleri ile boom ana pistonu bağlantı pimlerinin deformasyonlarını kontrol eder.
				C.2.14	Koça elektrik kablosu bağlantı zincirini kontrol eder.
				C.2.15	Koçaya bağlı spreader bağlantı pimleri, C kancası, polip, kapma, sapan gibi ekipmanların deformasyonlarını kontrol eder.
				C.2.16	Operatör kabini şaseye bağlantı flanşlarının civatalarını/saplamalarını kontrol eder.
				C.2.17	Gemi vincinin güverteye bağlantı kısmının, boom kısmının kuleye bağlantısının, mayna-vira ve boom halatlarının sağlamlığının teyidini alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Vincin Günlük Kontrollerini Yapmak (Devamı var)	C.3	Kullanacağı vincin fonksiyonel kontrollerini yapmak (Devamı var)	C.3.1	Kabin koltuğunun ayarını yapar.
				C.3.2	Kabin cam sileceklerinin çalışırılığını ve fıskiye suyunu kontrol eder.
				C.3.3	Vinç aydınlatma sisteminin fonksiyonelliğini kontrol eder.
				C.3.4	Üst kabin korna ve sesli megafon çalışırılığını kontrol eder.
				C.3.5	Elektrik ile çalışan vinçlerde; makine ile spreader, kapma veya manyetik mıknatısa enerji verir.
				C.3.6	Dizelle çalışan vinçlerde enerji vermek için; önce ana dizel motoru çalıştırır.
				C.3.7	Dizelle çalışan vinçlerde enerji vermek için; 2-3 dakika bekleyerek makinenin sistemi tanımasını ve bekleyerek hazır olduğu uyarısını alır.
				C.3.8	Dizelle çalışan vinçlerde enerji vermek için; ana şalteri devreye alır.
				C.3.9	Dizelle çalışan vinçlerde enerji vermek için; ana pompa devreye girmemişse devreye alır.
				C.3.10	Dizelle çalışan vinçlerde enerji vermek için; ana şalteri devreye aldıktan sonra makine ile spreader, kapma veya manyetik mıknatısa enerji verir.
				C.3.11	Makine aktif halde iken çalışma ekranındaki uyarılara bakar.
				C.3.12	Kapma ve spreader değişimlerinde kullanılan soket bağlantı yerlerinin ekipmanla uyumluluğunu kontrol eder.
				C.3.13	Vinç yürüyüşünün fonksiyonellik testlerini talimatına uygun olarak yapar.
				C.3.14	Limit- switchlerin çalışırılığını talimatına uygun olarak kontrol eder.
				C.3.15	Kaldırma/indirme hareketini sağlayan düzeneğin çalışırılığını ve limit-switch'lerini talimatına uygun olarak kontrol eder.
				C.3.16	Yaptığı kontrollere göre kalibrasyon/ayar ihtiyaçlarını belirleyerek ilgili birime bildirir.
				C.3.17	Acil stop fonksiyon kontrollerini yapar.
				C.3.18	Spreaderin genel fiziki görünümünü kontrol ederek varsa deformasyonlarını belirler.
				C.3.19	Spreaderin genel fonksiyonel kontroller ile 20'lik ve 40'lık açma-kapama fonksiyonlarını kontrol eder.
				C.3.20	Spreaderde flipper'in, birlikte ve tek tek açma-kapama fonksiyonlarını kontrol eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Vincin Günlük Kontrollerini Yapmak	C.3	Kullanacağı vincin fonksiyonel kontrollerini yapmak	C.3.21	Spreaderin dengeleme terazisinin fonksiyonlarını kontrol eder.
				C.3.22	Spreaderin kilit pozisyon lambalarının ve kilitlerin fonksiyon kontrollerini yapar.
				C.3.23	Spreaderin elektrik kablosunu kontrol eder.
				C.3.24	Spreader orta twinlerini kontrol eder.
				C.3.25	Koçada; sağ-sol dönüş fonksiyon kontrolü ile varsa antis-way (sallantı karşılama) fonksiyonlarını test eder.
				C.3.26	Boom kaldırma/indirme fonksiyonellik testini yapar.
				C.3.27	Boom üzerindeki kameranın fonksiyonelliğini kontrol eder.
				C.3.28	Gemi vincinin mayna-vıra, dönüş, boom fonksiyonlarını test eder.
		C.4	Arıza bildiriminde bulunmak	C.4.1	İş makinesinin çalışma ekranındaki arıza uyarılarını değerlendirir.
				C.4.2	Arızanın niteliğine göre durdurma gerekip gerekmediğini değerlendirir.
				C.4.3	Operasyon esnasında oluşan arızaları, arızanın oluşma koşulları ve durumu hakkında üst amire/teknik servise bilgi verir.
		C.5	Arıza tespitine yardımcı olmak	C.5.1	Arızanın oluşumuna ilişkin; hangi hareket sırasında olduğu, zamanlama, hangi zamanlarda sinyal verdiği gibi konularda genel bilgilendirme yapar.
				C.5.2	Arızanın uyarıları ve ilgili sistemler hakkında bilgi vererek lokalize edilmesine yardımcı olur.
				C.5.3	Arızanın giderilip giderilmediğini takip eder.
				C.5.4	Giderilen arızaların takibinde ilgili servise yardımcı olur.
		C.6	Kabin temizliğini yapmak	C.6.1	Kabin içi yüzeylerdeki döküntü ve tozları verilen temizleme malzemelerini ve su kullanarak giderir.
				C.6.2	Kabin camlarında görüntüyü engelleyen yağ, toz, çamur gibi kirleri verilen uygun kimyasal maddeler ve su ile temizler.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	Vinci Konumlandırmak (Devamı var)	D.1	Makineyi Yürütmek	D.1.1	Boom'u talimatına uygun şekilde park konumundan yürüyüş konumuna getirir.
				D.1.2	Kule şase bağlantı göbek kilidinin kilitli olup olmadığını kontrol ederek kilitli olduğunu teyit eder.
				D.1.3	Boom kanca yüksekliğini ayarlar.
				D.1.4	Vinç destek ayaklarını toplar.
				D.1.5	Serdümenine yürüyüş pozisyonunun tamam olduğunu bildirir.
				D.1.6	Joistikler yardımıyla vinci talimatlarına uygun olarak hareket ettirir.
				D.1.7	Yürüyüş yolunun ve sahanın harekete uygunluğunu kontrol eder.
				D.1.8	Kamera sisteminden, aynalardan veya gözle hareket sahasını kontrol eder.
		D.2	Serdümenin işaretlerini takip etmek	D.2.1	Serdümenin görüş mesafesinde ve gözle iletişim kuracak pozisyonda durmasını sağlar.
				D.2.2	Serdümenle iletişim kuracağı araçların çalışırlığını sağlar.
				D.2.3	Serdümenin verdiği komut ve işaretlere göre hareket eder.
				D.2.4	Serdümenle olan iletişimsizlik durumunda yürüyüşü durdurarak iletişim/mesaj tekrarı ister.
				D.2.5	Acil durumlara ilişkin olarak diğer görevlilerin ikazlarına uyar.
				D.2.6	Aldığı işaret ve uyarılara göre yürüyüşü durdurur.
				D.2.7	Yürüyüşün durdurulmasına neden olan uyarı gerekçesi hakkında ikaz veren görevliden/kaynaktan bilgi alır.
		D.3	Hiza almak	D.3.1	Yükün gemiden karaya ya da karadan gemiye elleçleme durumuna göre mesafe ayarı yapar.
				D.3.2	Vincin orta merkezini çalışılacak ambarın orta merkezine hizalar.
				D.3.3	Şase ile çalışılacak ambar kapağı genişliğinin aynı hizada olmasını sağlar.
		D.4	İş makinesini sabitlemek	D.4.1	Serdümen yardımıyla vinci ayaklarını ve kurulacağı yeri kontrol edilmesini sağlar.
				D.4.2	Vincin ayaklarını rıhtım, iskele, terminal gibi çalışma sahasına açarak kurar.
				D.4.3	Vincin tam terazide olup olmadığını kontrol eder.
				D.4.4	Vincin üst kulesi ile alt şase bağlantı kilidini açar.
				D.4.5	Kumandayı alt şaseden üst şaseye geçirir.
				D.4.6	Gemi vinci'nin gemi personeli tarafından aktif hale getirilmesini sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	Vinci Konumlandırmak	D.5	Çalışırken vinçle bekleme yapmak	D.5.1	Yüksüz bekleme gerektiren durumlarda vinci rıhtıma/gemiye paralel hale getirir.
				D.5.2	Yüksüz halde bekleme yaparken, makineyi park pozisyonuna getirir.
				D.5.3	Yüklü halde iken hiçbir biçimde bekleme yapmaz.
		D.6	Yer ve hat değiştirmek	D.6.1	Kısa mesafe yer değişikliklerinde ayakları açık pozisyonda serdümen yardımıyla vinci yürütür.
				D.6.2	Liman içi hat değişikliklerinde ayakları toplayarak serdümen yardımıyla vinci yürütür.
		D.7	İş makinesini park etmek	D.7.1	Operasyon sonunda makineyi belirlenen park yerine götürür.
				D.7.2	Makineyi talimatına uygun şekilde park pozisyonuna getirir.
				D.7.3	Vincin ayaklarını yere sabitler.
				D.7.4	Makinenin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre durdurur.
				D.7.5	Harici besleme kablosu takar.
				D.7.6	Harici besleme kablosunun, açık-kapalı şalterinin açık olup olmadığını, enerjinin geldiğini vinç üzerinden teyit eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Vinç ile Yüğü Elleçlemek (Devamı var)	E.1	Operasyon başlama onaylarını takip etmek	E.1.1	Lashing/unlashing (açma/kapama) işleminin tamamlanmasına göre vardiya amiri tarafından verilen yükleme, boşaltma onayını telsizle alır.
				E.1.2	Puantörden/gemi operasyon memurundan bay hareketi (geminin çalışılacak kısmı) için iş emri alır.
				E.1.3	Serdümenle iletişime geçerek operasyona başlar.
		E.2	Serdümen yönlendirmelerini takip etmek	E.2.1	Yükün görülemediği yerde serdümenin telsiz ile yaptığı yönlendirmelere göre flipper kulaklarını açarak yüke girer.
				E.2.2	Serdümenin “kitle” komutu ile yükü sabitler.
				E.2.3	Serdümenin “vira” komutu ile kontrollü şekilde yükü kaldırır.
		E.3	Yükü koçaya sabitlemek	E.3.1	Boom hareketleri ile yükle vincin uzaklığını ayarlar.
				E.3.2	Yükün özelliğine göre, güvenlik sertifikalı halat, overframe, sapan ve spreader gibi ekipmanın koçaya takılmasını sağlar.
				E.3.3	Sapanla yapılan operasyonlarda; sapancının sapanları koçaya veya üzerindeki ekipmana takmasını sağlar.
				E.3.4	Serdümen yönlendirmesine göre koçaya bağlı sapanları, yük üzerinde daha önceden belirlenmiş bağlama noktalarına getirir.
				E.3.5	Sapancının yükü vincin koçasına bağlamasını sağlar.
				E.3.6	Sapancının yük çevresinden emniyetli mesafede ayrıldığıнын teyidine binaen, serdümen komutları ile sapan halat boşluklarını dengeleyerek koça ile yükün dengesini kontrol eder.
				E.3.7	Yüke ve çalışma konumuna uygun açık alanlarda flipperi veya gemide kızağı kullanarak spreaderi konteyner üzerine oturtur.
				E.3.8	Serdümenin “oturdu” teyidine göre kilitleme yapar.
				E.3.9	Işıklı göstergeden talimatlarına uygun şekilde kilit pozisyonlarını kontrol eder. (yeşil; kilit açık / sarı;kilitlemeye ya da açmaya hazır / kırmızı; kilitli gibi)
				E.3.10	Spreaderin ağırlığını konteyner üzerinden keserek ve sarı ikazın sönmesini takip ederek sabitlemeyi tamamlar.
				E.3.11	Flipper kullanılmışsa kulaklarını toplayarak ekrandan teyit eder.
		E.4	Yükü vira yapmak	E.4.1	Işıklı ikaz sisteminde, spreader ile konteynerin kilitli pozisyonda olduğunu kontrol eder.
				E.4.2	Kontrollü hareket ederek konteyneri veya sapanlı yükü bulunduğu yerden yavaşça ayırarak ağırlık, denge kontrolü yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Vinç ile Yükü Elleçlemek (Devamı var)	E.4	Yükü vira yapmak	E.4.3	Ambar içinde ve kızaklı gemilerde, kızak içinde sıkışmayı önleyici sağa-sola kaydırma hareketleri ve yavaş kaldırma ile vira/kaldırma yapar.
				E.4.4	Kaydırma işlemi sonrası boom ile koça aynı hizaya alınır.
				E.4.5	Kontrol ve dengeleme sonuçlarına göre kaldırma işlemini gerçekleştirir.
				E.4.6	Yükü talimatlara uygun güvenli yükseklikte kaldırır.
				E.4.7	Kaldırma esnasında tespit ettiği, yükleme ağırlık sınırını geçmiş konteynerleri üst amire bildirir.
		E.5	Yükle dönüş yapmak	E.5.1	Yükü güvenli mesafeye kaldırdıktan sonra yükün bırakılacağı yer yönünde vinci kontrollü bir şekilde döndürür.
				E.5.2	Döndürme esnasında yükü herhangi bir araç yada insan üzerinden geçirmez.
				E.5.3	Boom hareketleri ile yükün havada/ askıdaki salınımını en düşük seviyeye getirerek ineceği yerin hizasına getirir.
				E.5.4	Gemi vincinde geminin yatış pozisyonunu dikkate alarak dönüş yapar.
		E.6	Yükün ineceği yeri kontrol etmek	E.6.1	Gemide konteynerin veya yükün konacağı yerin güvenliğini, hasar durumunu, insansız olduğunu kontrol eder.
				E.6.2	Tahmil/tahliye edilen konteynerlerde, kabinden gördüğü hasarları puantöre bildirir.
				E.6.3	Kabinden sahaya alınan konteynerlerin konacağı yerde, konteyner güvenliğini tehdit edecek maddelerin olup olmadığını kontrol eder.
		E.7	Aktarma/çekici araçlarını yönlendirmek	E.7.1	Konteyner veya yükün indirileceği aracın, yükü indirmek için konumunun uygunluğunu kontrol eder.
				E.7.2	Konteyner veya yükün indirileceği araç uygun konumda değilse, vincin anons sistemiyle aracın uygun konumda hiza almasını sağlar.
		E.8	Yükü mayna yapmak	E.8.1	Araca/ gemiye / yere hizalanan yükü/konteyneri düşük hızla kontrollü şekilde hedeflenen yere talimatlara uygun şekilde indirir.
				E.8.2	Serdümeninden yükün/konteynerin uygun şekilde oturduğu bilgisini alır.
				E.8.3	Spreaderin ağırlığını konteyner üzerine vererek “kilit açmaya hazır” (sarı) ikazını sistem ekranı/ışıklı göstergeden alır.
				E.8.4	Spreader kilitlerini, kilit açma butonu ile açarak ışıklı göstergeden “kilit açık” (yeşil) ikazını görür.
				E.8.5	Vira hareketine geçerek göstergeden sarı ikazın sönüğünü görür.
				E.8.6	Sapanlı yüklerde bırakılan yükün sapancı vasıtasıyla vinçten ayrıldığıнын teyidini serdümeninden alır.
		E.9	Yüklü halde bekleme yapmak	E.9.1	Vincin yükü askıda iken bekleme yapmaz.
				E.9.2	Yüklü halde bekleme zorunluluğunda, yükü yere bırakarak bekleme yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Vinç ile Yüğü Elleçlemek	E.10	Gemide kapak açma veya kapama hareketi yapmak	E.10.1	Gemi kapağını açmadan önce serdümen yardımıyla, gemi kapağı kilitlerinin açık olduğunu, kapak üzerinde herhangi bir malzeme ve insan olmadığını kontrol eder.
				E.10.2	Spreaderi hizalayarak açılacak gemi kapağının kitleme haznesine yerleştirir.
				E.10.3	Kullanma talimatlarına uygun olarak spreaderi açılacak gemi kapağına sabitler.
				E.10.4	Açılan kapağın konulacağı yer hakkında puantörden bilgi alır.
				E.10.5	Kapağın konacağı yer uygunsa, gemi kapağını, kızaklara takılmamasına dikkat ederek serdümen yardımıyla vira yapar.
				E.10.6	Açılarak alınan gemi kapağını, konulacağı yere dengeli, kontrollü ve talimatlara uygun şekilde dönüş ve mayna yaparak koyar.
				E.10.7	Gemi kapağını kapamak için, spreaderi kapanacak gemi kapağına, sabitleme talimatlarına göre kilitler.
				E.10.8	Puantör yardımıyla kapanacak kapağın taşınacağı gemi alanının güvenlik altına alınmasını sağlar.
				E.10.9	Kapanacak gemi kapağını; vira, dönüş ve mayna yaparak gemideki haznesine serdümen yönlendirmesiyle yerleştirir.
				E.10.10	Serdümeninden kapağın gemi ambar ağzına doğru şekilde oturduğunun teyidini alır.
		E.11	Yer değişikliği (shifting) yapmak	E.11.1	Gemide elleçlenecek yüke ulaşmayı engelleyen veya plan dışı yükleme revizyonlarında, ilgili yük veya konteynerleri bulunduğu yerden sabitleme, vira, dönüş, mayna yaparak gemi ve yükleme boşaltma yetkililerinin belirlediği yeni adrese alır.
				E.11.2	Talep halinde shifting yapılan konteyner yada yükleri gemide planlanan yere koyar.
				E.11.3	Vinç çalışırken operasyonu rahatlatmak için, gemide veya karada amirin onayı ile yer değişikliği yapar.
		E.12	Konteyner iç dolum veya iç boşaltım yapmak	E.12.1	İç dolum ve boşaltım esnasında puantör talimatı ve serdümen yönlendirmesine göre hareket eder.
				E.12.2	İç boşaltım yaparken koçaya spreader veya yüke uygun aparat halat ve sapan takarak konteyner içinden sabitleme, vira, dönüş, mayna yaparak araca ya da alana yükü bırakır.
				E.12.3	İç dolum yaparken koçaya spreader veya yüke uygun aparat halat ve sapan takarak, araçtan ya da zeminden aldığı yükü sabitleme, vira, dönüş, mayna yaparak konteynere yükler.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Mesleki Gelişim Uygulamalarına İştirak Etmek	F.1	Kendi eğitim ihtiyaçlarını tespit etmek	F.1.1	Teknolojik gelişmelere ve performans değerlendirmelerine göre kendi eğitim ihtiyaçlarını belirler.
				F.1.2	Belirlediği eğitim ihtiyaçlarını ilgililere iletir.
		F.2	Eğitime iştirak etmek	F.2.1	İşletmenin /ilgili birimin organizasyonuna göre düzenlenen eğitimlerde hazır bulunur.
				F.2.2	Eğitimlerde kazandığı bilgi ve becerileri işbaşı eğitimlerine yansıtır.
		F.3	İşbaşı eğitimi vermek	F.3.1	Yeni işe başlayan operatörlerin veya stajyerlerin, vincin kullanımı, bakımı, kontrolü, güvenli çalışma konularında; göstererek, denettirerek, uygulatarak, iş içinde bilgi ve beceri kazanmasını sağlar.
		F.4	Performans değerlendirme toplantılarına iştirak etmek	F.4.1	Liman operasyonlarının hedef ve performans kriterlerinin belirlenmesinde, talep edilirse kendi önerilerini sunar.
				F.4.2	İşletmenin prosedürlerine göre kendi performansını değerlendirir.
				F.4.3	Talep halinde performans değerlendirme toplantılarına/görüşmelerine katılarak kişisel yorum ve görüşlerini iletir.
		F.5	Kişisel kariyer planlamasını yapmak	F.5.1	Mesleki yaşamıyla ilgili diploma, sertifika, projeler, hazırladığı yazılar veya yayınlar, referans/tavsiyeler ile ilgili belge ve dokümanlarını dosyalayarak muhafaza eder.
				F.5.2	Görev tanımı, kişisel özellikleri ve performans değerlendirme sonuçlarına göre kendisinin performans ve kariyer hedeflerini belirler.
				F.5.3	Kişisel kariyer hedeflerine göre kariyer yollarının oluşturulmasında ilgi birimden destek alır/ kariyer yollarını oluşturur.
				F.5.4	Mesleki yaşam öyküsüne, mesleki belgelerine ve hedeflerine göre mesleki özgeçmişini (CV' sini) hazırlar.
		F.6	İlgili yayın, teknolojik gelişmeler ve yenilikleri takip etmek	F.6.1	Mesleği ile ilgili teknolojik gelişmeleri ve yayınları; internet, dokümanlar, kataloglar gibi çeşitli kaynaklardan izler.
				F.6.2	Yapılan organizasyona göre mesleği ile ilgili fuar, sergi gibi etkinliklere iştirak eder.

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. RTG ve SSG donanım ve kumanda sistemleri
2. Bilgisayar
3. Telsiz
4. Telefon
5. Megafon
6. Liman yazılım sistemleri (bazı MHC' lerde kullanılır)
7. Araç ve/veya el terminali (bazı MHC' lerde kullanılır)
8. Kişisel koruyucu donanımlar (iş elbisesi, baret, yağmurluk, çelik burunlu bot, gözlük, eldiven gibi donanımlar)
9. Kamera sistemi
10. Temizlik malzemeleri

3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Mesleğin gerektirdiği seviyede ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat bilgisi
2. Mesleğin gerektirdiği seviyede ulusal ve uluslararası temel limancılık terminolojisi bilgisi
3. Mesleki terimler seviyesinde yabancı dil (İngilizce) bilgisi
4. Mesleğin gerektirdiği seviyede liman operasyonları bilgisi
5. Elleçleme hareketleri bilgisi (tahmil, tahliye, istifleme, aktarma, nakil gibi)
6. Gemi, saha, yük ve tehlikeli yükler bilgisi (özellikle konteyner ve genel kargo olarak)
7. Serdümen işaretlerini okuyabilme bilgi ve becerisi
8. Liman uyarı levhaları ve güvenlik işaretleri bilgisi
9. Risk değerlendirme bilgi ve becerisi
10. Mekanik bilgisi
11. Temel elektrik-elektronik bilgisi
12. Vinçler ve ilgili ekipmanları bilgisi
13. İlkyardım bilgi ve becerisi
14. Problem çözme becerisi
15. Etkili iletişim becerisi
16. Ekiple çalışma becerisi
17. Yüzme becerisi
18. El-ayak-göz koordinasyonu yeteneği
19. İnce motor (küçük kas) koordinasyon yeteneği
20. Kalın motor (büyük kas) koordinasyon yeteneği
21. Şekil-uzay algısı yeteneği
22. Temel Gemi Bay Planı bilgisi

3.4 . Tutum ve Davranışlar

1. Risk ve tehlike faktörleri konusunda duyarlı davranma
2. Çevre, kalite ve İSG kurallarını benimseme
3. Çalışma saatlerinde vardiya amirinin bilgi ve onayı dışında vinci çalışır halde terk etmeme
4. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili kullanabilme
5. İşe dinlenmiş, dikkat ve konsantrasyonu yüksek olarak gelme
6. Kendi ve diğer kişilerin güvenliğini gözetme
7. Tehlikeli durumlarda operasyonu durdurma inisiyatifini kullanabilme
8. Talimat ve kılavuzlara uyma
9. Vardiya değişimlerinde etkin, açık ve doğru şekilde bilgi paylaşabilme
10. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarma
11. Beraber çalıştığı kişilerle işe göre hareket koordinasyonu kurabilme
12. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olabilme
13. Sağlığına özen gösterebilme
14. Değişime karşı açık olma ve değişen koşullara uyum sağlama
15. Eleştiriye açık olma
16. Hızlı karar verebilme
17. Hızlı organize olabilme
18. Yükleme ve boşaltma işlemlerinde özenli ve dikkatli olma

4) ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Liman Vinç Operatörü (MHC, Sahil ve Gemi Vinçleri) (Seviye 3) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

TASLAK

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşun Meslek Standardı Ekibi

İrfan BİLGİN ,	(TÜRKLİM Genel Sekreteri)
Cumhur KOCABAYLIOĞLU ,	(İş Makineleri Eğitimi Yöneticisi – MARPORT)
Aişe AKPINAR ,	(Meslek Analizi/DACUM Ekip Koordinatörü ve Moderatör)
Hayrünnisa SALDIROĞLU ,	(Meslek Analizi/DACUM Moderatörü)
Selcen AVCI ,	(Meslek Analizi/DACUM Eş-Moderatörü ve Raportör)

2. Teknik Çalışma Grubu Üyeleri

Bahadır CEVİZ ,	(Vinç Operatörü – PORT AKDENİZ)
Kemal DEĞİRMENCİ ,	(Formen – MARPORT)
Murat ERDOĞAN ,	(Operatör Şefi – MARDAS)
Nebil DÖVEN ,	(Operatör – MERSİN)
İsmet ŞEN ,	(Personel Şefi – RODAPORT)
Metin ÜZMEZLER ,	(Vinç Operatörü – BORUSAN)
Orhan YILDIZ ,	(Vinç Operatörü – RODAPORT)

3. Görüş Alınan Kişi/Kurum ve Kuruluşlar

T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı
T.C. Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı
T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı
T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
T.C. Milli Eğitim Bakanlığı
T.C. Sanayi ve Ticaret Bakanlığı
T.C. Ulaştırma Bakanlığı
Türkiye İş Kurumu (İŞKUR)
Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)
TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Ankara Sanayi Odası (ASO)

Ankara Ticaret Odası (ATO)

İstanbul Ticaret Odası (İTO)

Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)

Hak-İş Konfederasyonu

Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TÜRK-İŞ)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)

TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası

Deniz Ticaret Odası

Deniz Ticaret Odası Meslek Komitesi Bşk.

Deniz Ticaret Odası

Deniz Ticaret Odası

Prof.Dr. Necmettin AKTEN

Kaptan Reşit Ayhan ÇİFTÇİ

Dokuz Eylül Üniversitesi

İstanbul Teknik Üniversitesi

İstanbul Üniversitesi

TÜRKLİM Üye Limanlar

Derince Limanı

İzmir Limanı

Bandırma Limanı

Trabzon Limanı

4. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN ,	Başkan (Yüksek Öğretim Kurulu)
Şeyhamit Ünal SARIBAŞ ,	Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı)
Nasip Gül İNCEKARA ,	Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Nezih KAYA ,	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
Ahmet VURAL ,	Üye (Sanayi ve Ticaret Bakanlığı)
Erkin GÜNER ,	Üye (Ulaştırma Bakanlığı)
Burak ERDEM ,	Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Mehmet KARABÜBER ,	Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Hakan BEZGİNLİ ,	Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)
Nizamettin ATEŞ ,	Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
Dilek TORUN ,	Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Firuzan SİLAHŞÖR ,	Daire Başkanı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Sinan GERGİN ,	Sektör Komitesi Temsilcisi(Özürlüler İdaresi Başkanlığı)

5. MYK Yönetim Kurulu

Bayram AKBAŞ ,	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Oğuz BORAT ,	Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Yrd. Doç. Dr. Ömer AÇIKGÖZ ,	Üye (Yüksek Öğretim Kurulu Temsilcisi)
Prof. Dr. Yücel ALTUNBAŞAK ,	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ ,	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)
Celal KOLOĞLU ,	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)