



ULUSAL MESLEK STANDARDI

**KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER TREN SÜRÜCÜSÜ
SEVİYE 4**

REFERANS KODU / ...

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI/ ...

Meslek:	KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER TREN SÜRÜCÜSÜ
Seviye:	4¹
Referans Kodu:	
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):	Tüm Raylı Sistem İşletmecileri Derneği (TÜRSİD)
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:	 Tarih ve Sayılı Karar
Resmi Gazete Tarih/Sayı:	...
Revizyon No:	00

¹ Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye (4) olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

3.RAY: Demiryolu araçlarında kullanılan elektrik enerjisini akım kolektörü üzerinden araca aktaran enerji rayını,

ACİL DURUM KODLARI: Acil durumun niteliğini belirten kısa kodları,

ACİL DURUM MÜDAHLE BİRİMİ: İtfaiye, Polis, Ambulans vb. Acil durum müdahale birimlerini ifade eden sözcüğü

ACİL DURUM SEVİYELERİ: Bir acil durumun safhalarının belirtilmesi için farklı renklerde adlandırılan durumlarını,

ALTERNATİF GÜZERGAH İZLEMEK: Herhangi bir nedenden dolayı mevcut iki hattın birinin tamamının veya hattın bir bölümünün kullanılamaz durumda olması halinde, normal seferi engelleyen arızanın yolculara olan etkilerini azaltmak amacıyla uygulanan çeşitli servis çözümleri üreterek işletmenin devamını sağlamayı (tek hat, mekik hattı, kısa döngüler vb.),

ANA HAT : İki istasyon arasında uzanan ve istasyonlardan doğrudan geçen demiryolu hattını,

ARAÇ ÜSTÜ SİNYALİZASYON: Sinyalizasyon sistemine trenleri tanıtan ve sinyal bilgilerine göre trenlerin hareketini, emniyetini, kontrolünü sağlayan araç üstü ekipmanları,

ARAÇ: Motorlu ve motorsuz vagonlardan her birini,

ARIZAYI İZOLE ETMEK: Arızalanan bölümün tüm elektrik pnömatik veya mekanik kaynaklardan bağlantısının ayrılması durumunu,

ARK: Faz ile toprak arası veya faz faz arası, atlama mesafesi uzunluğunca elektrik akımının bir yönden diğer yöne geçişi sırasında ve kısa devre esnasında açığa çıkan kıvılcımı,

BATARYA: Birden fazla akünün seri veya paralel bağlanmasıyla oluşturulan ve trenlerin canlandırılması esnasında gerekli olan elektrik enerjisini sağlayan üretici,

CEP HATTI: İki ana hat ortasında veya yanında yer alan ve en az bir ucu ana hatlara bağlanmış olan bir depolama hattını,

CER SİSTEMİ: Bir aracın hareketini sağlayan sistemi,

DERAY : Herhangi bir sebeple tren tekerleklerinden en az bir tanesinin raydan çıkmasını,

GABARİ: Trenin / Aracın genişlik ve yükseklik bakımından kapladığı alanı,

GÖBEK: Tavşan ayakları arasındaki üçgenli veya monoblok bölgeyi

GÖREREK SÜRÜŞ KURALLARI: Sürüş emniyetinin tamamıyla tren sürücüsüne bağlı olduğu sürüş şeklini ve kurallarını,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş sağığı ve güvenliğini,

İŞLETME KONTROL MERKEZİ: Normal işletmeden ve acil durum müdahalelerinin yürütülmesinden sorumlu olan personelin bulunduğı ve işletme binasında yer alan birimi,

KAPALI SİNYAL: Sinyalizasyon sisteminde “Dur” anlamına gelen sinyali,

KAPILARIN SERBEST KONUMA ALINMASI: Kapalı konumdaki yolcu kapılarının, yolcu tarafından açılabilmesine olanak sağlayan sistemi aktif hale getirmeyi.

KATENER HATTI: Trenlerin işletimi için gerekli enerjiyi sağlayan, işletim raylarının yukarısında kurulu bulunan enerji hattını,

KATENER: Demiryolu araçlarında kullanılan elektrik enerjisini havai hat üzerinden araca aktaran sistemi,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Bir veya birden fazla sağık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

KUPLAJ BAĞLAMA: İki treni/aracı elektrik, mekanik ve/veya pnömatik olarak birleştirme işlemini,

KUPLAJ ÇÖZME: İki treni/aracı elektrik, mekanik ve/veya pnömatik olarak ayırma işlemini,

KUPLAJ: İki demiryolu aracının birbirine elektrikselsel ve/veya mekaniksel bağlanmasını sağlayan araç ekipmanı,

MAKAS BEKLEME (EMNİYET) NOKTASI: İki ayrı yoldan makasa ökçeden yaklaşan trenlerin yeterli gabari açıklığına sahip olabilmeleri için gerekli olan limit mesafelerini,

MAKAS KATENER: Makas bölgesinde kontak telinin devamını sağlayan katener hattını,

MAKAS TALEP NOKTASI: Makasa rota verilen noktayı

MAKAS: Demiryolu üzerinde seyreden trenlerin / araçların bir yoldan diğers yola geçişini sağlayan üst yapı elemanını,

OTOMATİK HAT: Ana hat üzerinde Tren işletmesinin otomatik olarak yapılan hattı,

ÖKÇE: Makas dil rayı sonunun makas iç rayına birleştiğı yeri

PANTOGRAF: Elektrikli trenlerin katener hattından elektrik almasını sağlayan cihazı,

PARK ALANI: Trenlerin/araçların bakım, park, test, temizlik işlemlerinin yürütüldüğü ve sefere hazırlandığı ana hat dışındaki alanı

PLATFORM : Ana hattan gelen trene yolcuların iniş binişini sağlayan üst yapıyı,

RAY: Üzerinde trenlerin hareket ettiğı ana hat, park ve bakım sahalarında bulunan özel çelik profili,

RİJİT KATENER: Tünel tavanın veya direkt mesnet izolatörleri ile tutuşturulmuş alüminyum profil taşıyıcı aksam üzerine tespit edilen bakır iletkeniden oluşan sistemi,

RİSK: Tehlikeli bir olayın meydana gelme olasılığı ile sonuçlarının bileşimini,

SCADA SİSTEMİ: Sistemlerin tek bir merkezden uzaktan kontrol edilmesini sağlayan,

SİNYALİZASYON SİSTEMİ: Demiryolu taşımacılığını güvenli hale getiren, diziye algılama, hızlı karar verme ve yapılacak işlemlerin sıraya konulmasını sağlayan sistemler bütünü

ŞÖNT AYIRICI : 3. ray bölümlerini birbirine bağlayan ve ayıran anahtarı,

TALEP NOKTASI (ALICI ANTEN): Otomatik makas bölgelerinde ray devrelerinden önce bulunan belirlenmiş bölgeyi,

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

TEK HAT ÜZERİNDE TERS YÖN İŞLETMECİLİĞİ: Herhangi bir sebepten dolayı bir yolun kapatılması durumunda diğer yolun ortak kullanılarak yapıldığı işletmeyi,

TRAFİK KONTROLÖRÜ : Tesis edilmiş kurallar içerisinde tren hareketlerini gözlemleme, yönlendirme, denetleme ve acil durumları yönetmekten sorumlu İşletme kontrol merkezi personelini,

TREN: Demiryolu hattı üzerinde, yolcu taşımak amacıyla hareket ettirilen birden fazla araçtan oluşan birleşik demiryolu taşıtını,

TRENİ ÖLDÜRMEK: Tren/Araç park halinde ve frenler devredeyken; batarya, cer gücü ve yardımcı güç sistemlerinin devreden çıkarılarak trenin/aracın pasif hale getirilmesini ve/veya aktif olmayacak şekilde devre dışı bırakmayı, römork haline getirmeyi,

TRENİ SÖNDÜRMEK: Tren / Araç park halinde ve frenler devredeyken; batarya, cer gücü ve yardımcı sistemlerin devreden çıkarılarak trenin / aracın pasif hale getirilmesini,

TRENİ/ARACI CANLANDIRMAK: Trenin hareketi için ihtiyaç duyulan batarya, yardımcı sistemler ve cer gücünü devreye alarak treni aktif hale getirmeyi,

YARDIMCI GÜÇ SİSTEMİ: Aydınlatma, klima veya ısıtma gibi cer gücü haricindeki sistemlerin beslendiği güç kaynağını,

YARI OTOMATİK HAT: Ana hat üzerinde Tren işletmesinin yarı otomatik olarak yapılan hat

ifade eder,

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	7
2. MESLEK TANITIMI	8
2.1. Meslek Tanımı.....	8
2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri.....	8
2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler	8
2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat.....	10
2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları.....	10
2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler	10
3. MESLEK PROFİLİ.....	11
3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri	11
3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman.....	35
3.3. Bilgi ve Beceriler	35
3.4. Tutum ve Davranışlar	36
4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME	38

1. GİRİŞ

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik” ve “Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, alışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği İstanbul Ulaşım Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından hazırlanmıştır.

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4), iş sağlığı ve güvenliği ve çevre korumaya ilişkin önlemleri alarak kalite sistemleri çerçevesinde; iş organizasyonu yapan, araçlardan tren oluşturan, treni sefere hazırlayan, hatta tren kullanan, trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürüten, treni öldüren ve parkeden acil durumlarla ilgili faaliyetleri yürüten ve mesleki gelişime yönelik faaliyetlere katılan nitelikli kişidir.

2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 8311 (Lokomotif Sürücüleri), 8331 (Tramvay Sürücüsü)

2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler

4857 sayılı İş Kanunu

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu

Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği

Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik

Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik

Elle Taşıma İşleri Yönetmeliği

Gürültü Yönetmeliği

Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği

Hazırlama, Tamamlama ve Temizleme İşleri Yönetmeliği

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği

İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü

Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik

Makine Emniyeti Yönetmeliği

Titreşim Yönetmeliği

2872 Sayılı Çevre Kanunu

399 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname

5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu

Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği

Ağır ve Tehlikeli İşlerde Çalıştırılacak İşçilerin Mesleki Eğitimlerine Dair Tebliğ

Çevresel Gürültünün Kontrolü Yönetmeliği

Ekranlı Araçlarla Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik

Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği

Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği

Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği

Enerji Kaynaklarının ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Arttırılmasına Dair Yönetmelik

Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği

İlk Yardım Yönetmeliği

İş Kanununa İlişkin Çalışma Süreleri Yönetmeliği

İş Kanununa İlişkin Fazla Çalışma ve Fazla Sürelerle Çalışma Yönetmeliği

İş Sağlığı Güvenliği Kurulları Hakkında Yönetmelik

İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği

Kadın İşçilerin Gece Postalarında Çalıştırılma Koşulları Hakkında Yönetmelik

Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik

Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Çalışanların Korunması Hakkında Yönetmelik

Postalar Halinde İşçi Çalıştırılarak Yürütölen İşlerde Çalışmalara İlişkin Özel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik

Tehlikesiz ve İnert Atıkların Geri Kazanım Tebliği

Ulaşımda Enerji Verimliliğinin Arttırılmasına Dair Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik

Yangın Yönetmeliği

Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği

Karayolları Trafik Yönetmeliği

Ayrıca; iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlökte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk analizinin yapılması esastır.

SEKTÖRE ÖZEL YÖNETMELİKLER

Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

Meslek ile ilgili diğer mevzuat bulunmamaktadır.

2.4. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4) kapalı sürücü kabininde, oturarak ve vardiyalı olarak çalışır. Çalışma ortamındaki aydınlatma, havalandırma ve toz miktarı araç türüne göre değişiklik gösterebilir. Tünel ortamlarındaki çalışma ortamı kısmen nemli ve kokuludur. Çalışma esnasında titreşime, gürültüye ve hava akımına maruz kalır. Çalışma ortamına uygun kişisel koruyucu donanım kullanır.

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü (Seviye 4) park, bakım, SCADA, istasyon ve trafik görevlileri birlikte çalışır.

Mesleğin icrası esnasında iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini gerektiren kaza, yaralanma ve hastalanma riskleri bulunmaktadır.

2.5. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsünün kapalı mekân korkusu, hız korkusu, karanlıkta kalma korkusu ve panik-atak gibi psikolojik rahatsızlıklarının olmaması gerekmektedir.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak (devamı var)	A.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve işyerine ait kuralları uygulamak	A.1.1	Yapılan işe ve çalışma ortamına uygun iş elbiseleri ve kişisel koruyucu donanımları (KKD) kullanır.
				A.1.2	Kişisel koruyucu donanımların, eksik olup olmadığını, kullanıma uygunluğunu ve son kullanım tarihlerini kontrol eder.
				A.1.3	Kişisel koruyucu donanımların uygun olmayanları yenileri ile değiştirerek amirlerine bilgi verir.
				A.1.4	İş sağlığı ve güvenliği araçlarını uygun ve çalışır şekilde bulundurur, ilgili mevzuata uyar.
				A.1.5	İş sağlığı ve güvenliğini tehlikeye düşürecek durumları önler, önleyemediklerini ilgili birime bildirerek gerekli kayıtları tutar.
		A.2	Risk etmenlerini azaltmak	A.2.1	Çalışma alanı içerisinde maruz kalabileceği riskleri ve tehlikeleri öğrenir.
				A.2.2	Yaptığı işle ilgili tehlike ve riskleri ulusal mevzuat ve standartlar kapsamında değerlendirerek muhtemel tehlikelerin belirlenmesi çalışmalarına katkıda bulunur.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak	A.3	Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulamak	A.3.1	Statik elektrik birikme ve kıvılcım atlama ihtimali olan uygulamalarda talimatlar doğrultusunda topraklama yaparak teknik emniyet önlemlerini alır.
				A.3.2	Tehlike durumlarını saptayıp hızlı bir şekilde yok etmek üzere önlem alma çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.3.3	Anında giderilemeyecek türden tehlike durumlarını yetkililere bildirir.
				A.3.4	Kullanılan ekipmanlara özel acil durum prosedürlerini uygular.
				A.3.5	Acil durumlarda çıkış ve/veya kaçış prosedürlerine uygun hareket eder.
				A.3.6	Acil çıkış ve/veya kaçış ile ilgili deneyimleri ilgililer ve iş arkadaşlarıyla paylaşmak üzere yapılan periyodik çalışmalara ve tatbikatlara katılır.
B	Çevre koruma mevzuatına uygun çalışmak	B.1	Çevre koruma standart ve yöntemlerini uygulamak	B.1.1	İşi ile ilgili süreçlerin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözlemleyerek zararlı sonuçları önleme çalışmalarında görev alır.
				B.1.2	Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkilerin doğru bir şekilde saptanması çalışmalarında görev alır.
		B.2	Çevresel risklerin azaltılmasına katkıda bulunmak	B.2.1	Geri dönüştürülebilen malzemelerin kağıt, metal, cam gibi cinslerine göre ayırarak sınıflandırır.
				B.2.2	Tehlikeli ve zararlı atıkları verilen talimatlar doğrultusunda diğer malzemelerden ayrıştırarak geçici depolamasını yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Kalite yönetim sistemi dokümanlarına uygun çalışmak	C.1	İşe ait kalite gerekliliklerini uygulamak	C.1.1	İşlem formlarında yer alan talimatlara ve planlara göre kalite gerekliliklerini izin verilen tolerans ve sapmalara göre uygular.
				C.1.2	Araç, alet, donanım ya da sistemin kalite gerekliliklerine uygun çalışır.
		C.2	Kalite sağlamadaki teknik prosedürleri uygulamak	C.2.1	Yapılacak işlemin türüne göre kalite sağlama tekniklerini uygular.
				C.2.2	İşlemler sırasında kalite sağlama ile ilgili teknik prosedürleri uygulayarak, özel kalite şartlarını uygular.
				C.2.3	Çalışmayla ilgili kalite formlarını ve diğer formlar doldurur.
		C.3	Yapılan çalışmaların kalitesini kontrol etmek	C.3.1	Operasyon bazında çalışmaların kalitesini kontrol eder.
				C.3.2	Araç, alet, donanım ya da sistem üzerinde yapılan ayarların talimatlara uygunluğunu kontrol eder.
				C.3.3	Bakımı veya onarımı gerçekleştirilen cihazın ya da sistemin ilgili dokümanlarda belirtilen teknik özelliklere uygunluğunu kontrol eder.
		C.4	Süreçlerde saptanan uygunsuzlukların giderilmesi çalışmalarına katılmak	C.4.1	Çalışma sırasında saptanan uygunsuzlukları yetkili kişilere bildirerek ilgili kayıtları tutar.
				C.4.2	Uygunsuzluğu oluşturan nedenlerin belirlenmesine ve ortadan kaldırılmasına katkıda bulunur.
				C.4.3	Yetkisi dahilinde olmayan veya gideremediği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş organizasyonu yapmak (devamı var)	D.1	Çalışma alanını düzenlemek	D.1.1	Çalışma alanını iş verimliliği açısından kontrol ederek uygun olmasını sağlar.
				D.1.2	Çalışma alanı içerisinde işiyle ilgili olmayan malzemeleri ortamdaki uzaklaştırır / uzaklaştırılmasını sağlar.
				D.1.3	Çalışma alanı ile ilgili ekipmanların bulunması gereken yerleri tanımlayarak ekipmanları belirtilen yerlerde bulundurur.
				D.1.4	Kullandığı makine ve ekipmanların sürekli temiz ve çalışabilir durumda olmasını sağlar.
				D.1.5	İş alanının olumsuz özelliklerinin iyileştirilmesine katkıda bulunur.
				D.1.6	Çalışma alanını gerçekleştirilecek diğer işlemlere uygun şekilde bırakır.
		D.2	Çalışma programı yapmak	D.2.1	Vardiya çizelgesini, iş emirlerini ve diğer ilgili dokümanları işe başlamadan önce ilgili birimden alarak vardiya çizelgesinde belirtildiği şekilde işbaşı yapar.
				D.2.2	Göreve başlama bilgisini ilgili birimlere bildirir.
				D.2.3	İşyeri prosedürlerine ve talimatlarına göre çalışma programını yapar.
				D.2.4	Devreden işlerin kontrolünü yaparak kayıtlarını tutar.
				D.2.5	Çalışma programlarını periyodik olarak takip eder
				D.2.6	İş emri doğrultusunda çalışma ekibinin oluşturulmasında ve iş dağılımının yapılmasında görev alır.
				D.2.7	Kendisine tahsis edilen sefer saatlerini takip eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş organizasyonu yapmak	D.3	Araştırma ve inceleme çalışmalarına katkı sağlamak	D.3.1	Kaza ve olay sonrası yapılacak komisyon çalışmalarının içerisinde yer alır.
				D.3.2	İlgili birimlere yazılı ve sözlü olarak kaza ve olay hakkında açıklamalarda bulunur.
				D.3.3	Kaza ve olay önleme faaliyetlerine katılır.
E	Araçlardan tren oluşturmak (devamı var)	E.1	Kuplaj bağlamak	E.1.1	Araçların hareketine ve kuplaj yapılmasına engel olmadığını kontrol eder.
				E.1.2	Araçları kuplaj bağlamaya uygun alana manevra yaparak getirir.
				E.1.3	Araçların teknik özelliklerine ve talimatlara (mekanik, elektrik, pnömatik) göre kuplajı bağlar.
				E.1.4	Kuplaj bağlantısının doğruluğunu kontrol eder.
				E.1.5	Araç özelliklerine göre tren bütünlüğünü kontrol eder, ilgili birimlere bilgi verir.
		E.2	Kuplaj çözmek	E.2.1	Araçların hareketine ve kuplaj çözülmesine engel olup olmadığını kontrol eder.
				E.2.2	Araçların teknik özelliklerine ve talimatlara göre kuplaj (mekanik, elektrik, pnömatik) çözme işlemlerini yapar.
				E.2.3	Araçların teknik özelliklerine göre kuplaj çözme işlemini kontrol eder, ilgili birimlere bilgi verir.
				E.2.4	Araçları park alanına veya bakım alanına götürür.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Araçlardan tren oluşturmak	E.3	Treni/aracı park/bakım alanında kullanmak	E.3.1	Tren /araç hareketine engel bir durum olmadığını tespit eder.
				E.3.2	Manevraları trafik kontrolörünün talimatları ile enerji, sinyal ve makas konumlarına uyarak yapar.
				E.3.3	Park/bakım alanındaki tren/araç hareketlerini verilen hız limitleri dahilinde gerçekleştirir.
				E.3.4	Park/bakım alanında ilgili personelin belirlediği noktaya treni/aracı park eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Treni sefere hazırlamak	F.1	Treni canlandırmak	F.1.1	Trende pantograf sistemi varsa pantografları kaldırır ve kontrol eder.
				F.1.2	Yardımcı güç ve batarya sistemlerini devreye alır.
				F.1.3	Park/disk frenlerini devre dışı bırakır.
				F.1.4	Cer sistemini devreye alır.
		F.2	Sefer hazırlıklarını yapmak	F.2.1	Sefere çıkacak trenin iç kısmında temizliği, aydınlatma sistemini, pano kapaklarını, havalandırma sistemini, kapıların ve iletişim cihazlarının çalışmasını vb. kontrol eder.
				F.2.2	Sefere çıkacak trenin dış kısmında temizliği, hava kaçaklarını, araç altını, gabarisini vb. kontrol eder.
				F.2.3	Trenin sinyalizasyon sistemine dahil olması için sinyalizasyon sistemlerini devreye alır ve kontrol eder.
				F.2.4	Sinyalizasyon sisteminin çalışmaması durumunda talimatlarda belirtilen müdahaleleri yapar, ilgili birimlere bilgi verir.
				F.2.5	Trafik kontrolörüne trenin sefere hazır olduğu bilgisini vererek seyir iznini alır.
		F.3	Yolcu ve tren sürücüsü bilgilendirme sistemlerini devreye almak	F.3.1	Yolcu ve tren sürücüsü bilgilendirme sistemlerini çalışır duruma getirir.
				F.3.2	Sistemlerin çalışmaması durumunda talimatlarda belirtilen müdahaleleri yapar, ilgili birimlere bilgi verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Hatta tren kullanmak (devamı var)	G.1	Trenden talepli otomatik makasları tanzim etmek	G.1.1	Makas talep noktası (alıcı anten) üzerinden geçerken makası kabin içerisindeki kumanda kolu veya buton yardımı ile tanzim eder.
				G.1.2	Makas tanzim edilemez ise makas bölgesindeki direkler üzerinde bulunan anahtarlı buton veya makas kolu yardımı ile güzergahına göre makası tanzim eder.
				G.1.3	Makas tanzimini kontrol ederek kontrollü geçiş yapar.
				G.1.4	Devre dışı kalan makas sistemini devreye almak için, bölgede bulunan panodan veya sinyal direklerinden anahtar yardımı ile sistemi yeniden başlatır.
		G.2	Treni platform bölgesinde hareket ettirmek	G.2.1	Platformdaki yolcu hareketlerine dikkat ederek platforma kontrollü giriş yapar.
				G.2.2	Platformda belirlenen noktada treni durdurur.
				G.2.3	Platformda yolcuların trene iniş ve binişlerini kontrol eder.
				G.2.4	Tren kapılarının kapandığını ve sinyalizasyonu kontrol ederek platformdan treni çıkartır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Hatta tren kullanmak (devamı var)	G.3	İstasyonlar arası tren kullanmak	G.3.1	Ray hattındaki kırık, yabancı madde vb. olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.2	Enerji besleme hatlarındaki kopukluk, arklanma, yabancı madde vb. olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.3	Sinyalizasyon ekipmanlarında meydana gelen arızaları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.4	Araçta meydana gelen arızaları, aksaklıkları ve yaşanan diğer olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				G.3.5	Treni, hat boyunca konulmuş hız limitlerine, işaret ve işaretçilerine uyararak ve yolcu konforunu direkt etkileyen ani ivmelenme / frenlemelerden sakınarak sevk ve idare eder.
				G.3.6	Trafik kontrolörünün ve diğer tren sürücülerinin telsiz anonslarını takip ederek gelen bilgilere ve talimatlara göre hareket eder.
				G.3.7	Park alanından ana hattı etkileyecek trenlerin çıkışlarını ve hatta yapılan manevraları takip eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Hatta tren kullanmak (devamı var)	G.4	Yaya ve karayolu trafiği ile ortak alanlarda tren kullanmak	G.4.1	Hattın karayolu ve yayalarla ortak kullanılan alanlarında görerek sürüş kurallarını uygular.
				G.4.2	Karayolu trafiğinin durması durumunda trafik kontrolöründen izin alarak ve yolculara anons ederek, müsait olan kapıları serbest konuma alır.
				G.4.3	Kavşaklarda bulunan görevli trafik polisinin verdiği işaretlere uyar.
		G.5	Otomatik ve yarı otomatik hatlarda manuel tren kullanmak	G.5.1	Araç üstü ve hat sinyalizasyon sisteminin devre dışı kaldığı durumlarda görerek sürüş kurallarını uygular.
				G.5.2	Makas konumu belli olmayan geçiş bölgelerinde, makas başından geçecekse sinyal önünde, ölkeden/göbekten girişlerde makaslarda bekleme noktası önünde durur.
				G.5.3	Tanzimli makaslarda, belirlenen rota doğrultusunda makas konumlarını ve numaralarını trafik kontrolöründen onay alarak geçiş yapar.
				G.5.4	Kendisine tanzimli olmayan makasları trafik kontrolörünün talimatı ile manuel tanzim eder ve makas konumlarını teyit ederek geçiş yapar.
		G.6	Platformda kabin değiştirmek	G.6.1	Kullandığı sürücü kabinini pasif hale getirir.
				G.6.2	Kabin camlarını, iletişim sistemlerini, kapılarını varsa aynalarını vb. kapatarak kabini terk eder.
				G.6.3	Tren içerisinden diğer kabine araçları kontrol ederek geçer ve kabini aktif hale getirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Hatta tren kullanmak	G.7	Treni seferden almak	G.7.1	Trafik kontrolöründen trenin servis dışı bırakılacağı bilgisini alır.
				G.7.2	Trenin servis dışı bırakılacağı platforma girmeden önce tren tabelasını “servis dışı” veya “depo” olarak ayarlar ve anons sistemiyle trendeki yolcuları bilgilendirir.
				G.7.3	Servis dışı bırakılacağı platforma girdiğinde platformda bekleyen yolcuları anons yaparak bilgilendirir.
				G.7.4	Araçları tek tek gezerek kontrol eder ve araçların boş olduğundan emin olduktan sonra kapıları kapatır.
				G.7.5	Trenin hazır olduğu bilgisini trafik kontrolüne bildirerek treni park alanına sürer.
				G.7.6	Treni talimatlar doğrultusunda park eder.
				G.7.7	Hava şartlarına bağlı olarak trafik kontrolöründen gelen talimat doğrultusunda tren park ısıtıcılarını devreye alır.
		G.8	Treni söndürmek	G.8.1	Tren kapılarının kapalı olduğunu kontrol eder.
				G.8.2	Park/disk frenlerini devreye alır ve kontrol eder.
				G.8.3	Yardımcı güç, batarya ve cer sistemlerini devre dışı bırakır.
				G.8.4	Trende pantograf sistemi varsa pantografları indirir ve kontrol eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	H.1	Hattı kontrol etmek	H.1.1	Hattın son durumu hakkında trafik kontrolöründen bilgi alır.
				H.1.2	Hat kontrol trenini görerek sürüş kurallarına uygun olarak kullanır.
				H.1.3	Tüm hat boyunca ray, katener/3. ray, sinyalizasyon, gabari vb. kontrollerini yapar, tespit ettiği olumsuzlukları trafik kontrolörüne bildirir.
				H.1.4	Tüm hattın kontrolü yapıldıktan sonra yolculu tren işletimine engel bir durum yoksa trafik kontrolörüne hattın temiz olduğu bilgisini verir.
		H.2	Tren arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.2.1	Trende meydana gelen arıza ve problemleri trafik kontrolörüne bildirerek trafik kontrolörünün vereceği talimata göre hareket eder.
				H.2.2	Trendeki arızalara yetkisi dahilinde müdahale eder.
				H.2.3	Arıza sefere mani değilse ilgili arızayı izole ederek trafik kontrolörünün talimatı ile seferine devam eder.
				H.2.4	Tünel ortamlarındaki arızalarda sürüşe engel bir durum yok ise iki istasyon arasında durmadan ilk istasyona ulaşmaya çalışır.
				H.2.5	Yardımcı güç, bilgisayar, araç içi haberleşme arızaları ve araç üstü sinyalizasyon arızalarında tren söndürme ve canlandırma işlemlerini uygular.
				H.2.6	Tren söndürme işlemi yolculu trende yapılacaksa yolcuları bilgilendirir.
				H.2.7	Arıza izole edilemiyorsa veya arıza sefere engel oluyor veya sefer güvenliğini tehlikeye sokuyorsa yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				H.2.8	Yolcu tahliyesinden sonra, arıza trenin hareketine izin vermiyorsa treni öldürür; tren hareket edebiliyorsa treni park bölgesine alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	H.3	Sefere engel olmayan hat arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.3.1	Tespit edilen ray hattı, enerji aktarım sistemleri (katener, 3. ray) ve sinyalizasyon sistemi arızalarında trafik kontrolörünün bilgisi dahilinde hızını düşürerek kontrollü bir biçimde bölgeden geçer.
				H.3.2	Güzergahındaki otomatik kumanda edilemeyen makasları trafik kontrolörünün talimatıyla manuel tanzim eder.
				H.3.3	Hat kenarlarında ve iki yol arasında bulunan tel çitte, metal ve beton bariyerlerde vb. ile tünel içerisinde oluşan aksaklıkları trafik kontrolörüne bildirir.
		H.4	Sefere engel olan hat arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.4.1	Ray hattındaki, enerji aktarım sistemlerindeki (katener, 3. Ray) ve makaslardaki sefere mani arızaları tespit ettiğinde treni acil olarak durdurur.
				H.4.2	Arızanın yerini ve durumunu ve bölgeden geçilemez bilgisini trafik kontrolörüne bildirir.
				H.4.3	Gelen talimata göre yolcu tahliye süreçlerini, alternatif tren seferlerini uygular.
		H.5	İletişim cihazlarındaki arızalar ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.5.1	Telsiz arızalarında telsiz sistemini yeniden boşaltır.
				H.5.2	Telsiz iletişimini sağlayamadığı durumlarda alternatif iletişim araçlarını kullanarak, trafik kontrolörünü bilgilendirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	H.6	Kapalı sinyal geçmek	H.6.1	Sinyal kapalı olduğunda sinyal önünde beklerken yolcuları bilgilendirir.
				H.6.2	Trafik kontrolöründen sinyal numarasını ve konumunu bildirerek, kapalı sinyal geçişi için onay alır.
				H.6.3	Makas konumundan dolayı, sinyalin kapalı olduğu durumlarda, trafik kontrolörünün onayı ile ilgili makasları lokal kumanda ile veya manuel tanzim eder.
				H.6.4	Güzergahı üzerindeki makasların konumunu teyit ederek görerek sürüş kurallarını uygulayarak kapalı sinyalden geçer.
				H.6.5	Kapalı sinyal geçişinden sonra gideceği bölgeyi trafik kontrolöründen öğrenir.
		H.7	Otomatik/yarıotomatik hatlarda alternatif güzergah izlemek	H.7.1	Sinyalizasyon sisteminin verdiği hız değerlerine göre hareket eder.
				H.7.2	Tek hat üzerinde ters yön işletmeciliğine uyumlu olmayan sinyalizasyon sistemlerinde trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.
				H.7.3	İstasyona girişte hangi yöndeki kapıların açılacağını, trenin hangi yöne gideceğini yolculara anons eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki aksaklıklarla ilgili faaliyetleri yürütmek	H.8	Manuel hatlarda alternatif güzergah izlemek	H.8.1	Alternatif güzergah izlerken trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.
				H.8.2	Tek hat üzerinde yapılan seferlerde, karşı yönden gelen tren sürücüsüyle iletişime geçerek trenin hattı terk etmesini bekler, yolculara bilgilendirme anonsları yapar.
				H.8.3	Trafik kontrolöründen aldığı izinle ters yola girer.
				H.8.4	Güzergahı üzerindeki makasları kendisine tanzim eder, makastan geçerken konumlarını trafik kontrolörüne ve diğer tren sürücülerine bildirir.
				H.8.5	Tek yol seferi yapılan bölgeden çıktıktan sonra trafik kontrolörüne ve tren sürücülerine bilgi verir.
		H.9	Çalışma yapılan bölgelerden geçmek	H.9.1	Çalışma bölgesinden, hız limitleri ile işaret ve işaretçilere uyararak, gerekli kontrolleri yaparak ve görerek sürüş kurallarını uygulayarak bölgeden geçer.
				H.9.2	Çalışma bölgesindeki riskleri trafik kontrolörüne bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Ölü treni park etmek (devamı var)	I.1	Treni/aracı öldürmek	I.1.1	Treni /aracı öldürülmesi gerektiğini trafik kontrolörüne bildirir ve aldığı talimata göre hareket eder.
				I.1.2	Öldürülecek aracın diğer araçlarla olan mekanik kuplaj bağlantısını kontrol eder.
				I.1.3	Trenin/aracın teknik özelliklerine göre treni/aracı öldürür.
		I.2	Ölü treni kullanarak park alanına getirmek	I.2.1	Öldürülen treni/aracı sürücü kabininden aktif hale getirerek trafik kontrolörüne hazır olduğu bilgisini verir.
				I.2.2	Hareket ettirilen ölü trenin/aracın frenlerinin boş olduğunu talimatlarda belirtilen mesafede kontrol eder.
				I.2.3	Treni/aracı kontrollü bir biçimde sürerek park alanına götürür ve emniyet tedbirlerini alarak park eder.
				I.2.4	Park ettiği ölü trenin frenlerini devreye alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Ölü treni park etmek	I.3	Ölü treni/aracı çekerek park alanına getirmek	I.3.1	Arızalı trenin/aracın başına kurtarma treninin/aracının kuplajını bağlar.
				I.3.2	Kuplaj bağlantısının sağlamlığını kontrol eder.
				I.3.3	Arızalı treni/aracı öldürür.
				I.3.4	Çekeceği trene/araca ikinci tren sürücüsünün bindiğini kontrol eder.
				I.3.5	Ölü treni/aracı çekerek kontrollü bir biçimde park alanına götürür ve emniyet tedbirlerini alarak park eder.
				I.3.6	Park ettiği ölü trenin frenlerini devreye alır.
		I.4	Ölü treni iterek park alanına getirmek	I.4.1	Arızalı trenin/aracın sonuna kurtarma treninin/aracının kuplajını bağlar ve kontrol eder.
				I.4.2	Arızalı treni/aracı öldürür.
				I.4.3	İteceği trene/araca yedek tren sürücüsünün bindiğini kontrol eder.
				I.4.4	Yedek sürücü ile sürekli irtibat sağlayabileceği iletişim aracının çalışırılığını kontrol eder.
				I.4.5	İkinci tren sürücüsünün verdiği bilgiler doğrultusunda treni sürerek ölü treni iter.
				I.4.6	İkinci tren sürücüsü ile sürekli iletişim kurar; iletişimin kesilmesi durumunda treni acilen durdurur.
				I.4.7	Ölü treni/aracı iterek kontrollü bir biçimde park alanına götürür ve emniyet tedbirlerini alarak park eder.
				I.4.8	Park ettiği ölü trenin frenlerini devreye alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulamak (devamı var)	J.1.1	Trafik kontrolörüne, telsiz kodunu ve acil durumu uygun acil durum kod ve seviyesini kullanarak bildirir.
				J.1.2	Ambulans gereken durumlarda “ANKARA” kodunu kullanır.
				J.1.3	Şüpheli paket ve bomba ihbarında “BURSA” kodunu kullanır.
				J.1.4	İki trenin veya tren – cisim çarpışmasında “ÇANKIRI” kodunu kullanır.
				J.1.5	Trenin deray olması durumunda “DENİZLİ” kodunu kullanır.
				J.1.6	Derhal polis yardımı gerektiren durumlarda “GAZİ” kodunu kullanır.
				J.1.7	Ray hattına yapılan izinsiz girişlerde “İZMİR” kodunu kullanır.
				J.1.8	Rehin alma durumunda “RİZE” kodunu kullanır.
				J.1.9	Yangın olma durumunda “YOZGAT” kodunu kullanır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulamak	J.1.10	Toplu eylem, isyan, ayaklanma, kavga, vb. durumlarında “PAZAR” kodunu kullanır.
				J.1.11	Tren – insan teması durumunda “TRABZON” kodunu kullanır.
				J.1.12	Olayın teyit edilmediği, ihbar edildiği durumlarda “SARI” kodunu kullanır.
				J.1.13	İhbarın doğru, olayın teyit edildiği durumlarda “KIRMIZI” kodunu kullanır.
				J.1.14	Durumun normale döndüğü durumlarda “YEŞİL” kodunu kullanır.
				J.1.15	Trafik kontrolörüne acil durum müdahale birimlerinin çalışmaları hakkında bilgi verir.
		J.2	Yolcu tahliyesi prosedürlerini uygulamak	J.2.1	Anons yaparak yolcuları acil durum ve tahliye işlemleri hakkında bilgilendirir.
				J.2.2	Trafik kontrolöründen acil durum müdahale birimlerini talep eder.
				J.2.3	Tünelde yapılacak tahliye durumlarında hattın enerjisinin kesilmesini sağlar.
				J.2.4	Tünelde yapılacak tahliye durumlarında acil durumun niteliğine göre, trafik kontrolöründen tahliye işleminin nereden ve nasıl yapılacağı bilgisini alır veya kendisi tahliye yönü kararını vererek tahliye sürecini başlatır.
				J.2.5	Yolcu tahliyesinin tamamlandığını kontrol eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.3	Yangın durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.3.1	Alarmdan veya diğer ihbar kanallarından yangın bölgesini tespit eder, acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.3.2	Tren tünelde ve hareket edebiliyorsa, ilk platforma kadar treni sürer, yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.3.3	Tren tünelde ve hareket edemiyorsa, hattın enerjisini kesilmesini sağlayarak duman yönüne ters şekilde yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.3.4	Tren tünelde değil ise treni acil olarak durdurur ve yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.3.5	Küçük çaplı yangınlarda müdahale etme imkanı varsa yangın söndürme tüpü ile yangına müdahale eder.
				J.3.6	Trafik kontrolöründen acil durum müdahale birimlerini talep eder.
		J.4	Şüpheli paket bulunması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.4.1	Yapılan kontroller veya ihbar kanallarından gelen bildirimlerle şüpheli paketi tespit ederek acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.4.2	Treni ilk platforma kadar sürer, yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.4.3	Şüpheli paketin bulunduğu bölgeye güvenlik görevlisi yönlendirilmesini ve alanın güvenlik çemberine alınmasını sağlar.
				J.4.4	Acil durum müdahale birimlerinden şüpheli paket müdahalesi ve tehlike geçti bilgisini alarak treni sürmek için trafik kontrolöründen onay alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.5	Ray hattında yolcu/cisim olması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.5.1	Ray hattına yolcu/cisim olması durumunda treni acilen durdurarak acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.5.2	Enerji beslemesi 3. raydan olan hatlarda hattın enerjisini kesilmesini sağlar.
				J.5.3	Hatta tren seferine engel durum olmadığını kontrol ederek ilgili birimlere bilgi verir ve treni sürer.
		J.6	Tren – insan teması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.6.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulayarak kaza bölgesini, tren numarasını ve kaza hakkında bilgi verir.
				J.6.2	Yaralının durumu hakkında detaylı bilgi edinir ve trafik kontrolörüne iletir.
				J.6.3	Gerekli durumlarda hattın enerjisinin kesilmesini sağlar.
				J.6.4	Acil durum müdahale birimleri gelinceye kadar treni hareket ettirmez.
				J.6.5	Tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.6.6	Yaralıya müdahale yapıldıktan sonra, trafik kontrolörüne gerekli bilgileri verir ve aldığı talimata göre hareket eder.
				J.6.7	Kaza sonrası hat kullanıma açıldıktan sonra trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.7	Tren – taşıt teması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.7.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulayarak kaza bölgesini, tren numarasını ve kaza hakkında bilgi verir.
				J.7.2	Gerekli durumlarda hattın enerjisinin kesilmesini sağlar.
				J.7.3	Kazanın durumuna göre tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.7.4	Kaza sonrası trenden inerek yaralı olup olmadığının tespitini yapar.
				J.7.5	Gerekli durumlarda ilk yardım müdahalesi yapar.
				J.7.6	Yaralıları taşıt içerisine sıkışmış ise uzman ekipler bölgeye gelene kadar yaralıları müdahale etmez, ettirmez.
				J.7.7	Trenin ve karayolu taşıtının hasar fotoğraflarını çeker / çekilmesini sağlar.
				J.7.8	Bölgeye yönlendirilen trafik ekipleri geldiğinde kaza hakkında bilgi vererek, rapor tutulmasını sağlar.
				J.7.9	Trafik Kontrolörünün yönlendirdiği ekipler (teknik ekipler, acil müdahale ekipleri vb.) bölgeye gelene kadar treni hareket ettirmez.
				J.7.10	Kaza sonrası hat kullanıma açıldıktan sonra trafik kontrolörünün talimatına göre hareket eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek	J.8	Tren – tren teması ve deray durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.8.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulayarak kaza bölgesini, tren numarasını ve kaza hakkında bilgi verir.
				J.8.2	Gerekli durumlarda hattın enerjisinin kesilmesini sağlar.
				J.8.3	Tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.8.4	Trenlerdeki hasar ve yolcuların durumu hakkında trafik kontrolörüne bilgi verir.
				J.8.5	Gerekli durumlarda ilk yardım müdahalesi yapar.
				J.8.6	Acil durum müdahale birimleri bölgeye gelene kadar herhangi bir müdahale yapmaz ve treni hareket ettirmez.
		J.9	Diğer acil durumlarda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.9.1	Trende meydana gelen yaralanma, rahatsızlanma, kavga, hırsızlık, görevliye mukavemet vb. durumlarda acil iletişim prosedürlerini uygular.
				J.9.2	Ray hattını su basması durumunda treni durdurarak acil iletişim prosedürlerini uygular.
				J.9.3	Gerekli durumlarda tren içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarını yaparak tahliye sürecini başlatır.
				J.9.4	Gerekli durumlarda ilk yardım müdahalesi yapar.
				J.9.5	Sorunun giderilmesi durumunda trafik kontrolörüne bilgi vererek treni sürer.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Mesleki gelişim faaliyetlerine katılmak	K.1	Bireysel mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak	K.1.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki normların anlaşılması için, işyerinin düzenlediği eğitimlere ve/veya işyeri dışındaki kurumların eğitimlerine katılır.
				K.1.2	Acil durum eğitimlerine katılır.
				K.1.3	Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik yapılan çalışmalara katılır.
				K.1.4	Çevre koruma gereklerine ve uygulamalarına yönelik periyodik eğitimlere katılır.
				K.1.5	Araç ve cihazların temel özellikleri ile ilgili eğitimlere katılır ve aldığı belgeleri muhafaza eder.
				K.1.6	Mesleğiyle ilgili yeni teknolojileri ve gelişmeleri takip eder.
				K.1.7	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır.

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Anons Sistemi
2. Bilgisayar
3. İletişim cihazları
4. İlk yardım malzemeleri
5. Kırtasiye malzemeleri
6. Kişisel koruyucu donanımlar (eldiven, toz maskesi, iş ayakkabısı, el feneri vb.)
7. Kuplaj çözme aparatı
8. Makas ve makas kolu
9. Mekanik fren çözme kolu
10. Pantograf Kolu
11. Plastik kelepçe
12. Sinyalizasyon sistemi
13. Şönt ayırıcı
14. Tornavida
15. Tren / araç
16. Tren anahtarı çeşitleri
17. Uyarı işaret ve levhaları
18. Yangın tüpü

3.3. Bilgi ve Beceriler

19. Acil durum kod ve seviye bilgisi
20. Acil durum ve acil durumu yönetme bilgisi ve becerisi
21. Araç, gereç ve ekipman kullanım bilgi ve becerisi
22. Atıkların kaynakta doğru ayrılması, geri dönüşüm faaliyetleri bilgisi
23. Bilgisayar ve mesleki bilgisayar yazılımları kullanım bilgisi
24. Çevre koruma uygulamaları bilgisi
25. Doğal kaynakların etkin kullanımı (su, elektrik, doğalgaz, hammaddeler vb.) bilgisi
26. Ekip içinde çalışma becerisi
27. Ekipman, malzeme koruma ve temizlik bilgisi
28. El aletleri ile güvenli çalışma bilgisi ve becerisi
29. El, göz, ayak ve zihin koordinasyon becerisi
30. Hijyen bilgisi
31. İletişim becerisi
32. İlk yardım bilgisi
33. İş organizasyonu bilgisi ve becerisi
34. İş sağlığı ve güvenliği bilgisi
35. İşyeri çalışma prosedürleri bilgisi
36. Kalite kontrol prensipleri bilgisi
37. Kalite yönetim sistemi bilgisi
38. Karar verme becerisi
39. Karayolu trafik bilgisi

40. Kayıt tutma bilgisi ve becerisi
41. Kent içi raylı sistemler hat bilgisi
42. Kent içi raylı sistemler işaret bilgisi
43. Kent içi raylı sistemler sinyalizasyon bilgisi
44. Kent içi raylı sistemler güç bilgisi
45. Kent içi raylı sistemler trenleri/araçları kullanma bilgisi ve becerisi
46. Kişisel koruyucu donanım kullanım ve bakım bilgisi
47. Makas kullanma bilgisi ve becerisi
48. Mesafe tayin etme becerisi
49. Mesleğe ilişkin yasal düzenlemeler bilgisi
50. Mesleki elektrik bilgisi
51. Mesleki matematik bilgisi
52. Mesleki mekanik bilgisi
53. Mesleki terim bilgisi
54. Muhakeme yeteneği
55. Öğrenme, öğrendiklerini aktarma ve kendini geliştirme becerisi
56. Ölçme ve ölçme araçları kullanma bilgisi ve becerisi
57. Sayaç okuma ve kullanma bilgisi
58. Sektöre ve işyerine özel ulusal ve uluslararası talimatlar, standartlar ve yönetmelikler bilgisi
59. Sözlü ve yazılı iletişim becerisi
60. Teknik dokümanları okuma ve anlama bilgisi ve becerisi
61. Telsiz iletişimi ve iletişim kuralları bilgisi.
62. Temel çalışma mevzuatı bilgisi
63. Temsil yeteneği
64. Tünelde çalışma bilgisi ve becerisi
65. Uyarı işaret ve levhaları bilgisi
66. Yangın önleme ve yangınla mücadele bilgisi
67. Yolcu koruması ve güvenliği bilgisi
68. Zamanı iyi kullanma becerisi

3.4. Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olmak
2. Amirlerine ve çalışma arkadaşlarına doğru ve zamanında bilgi aktarmak
3. Bilgi, tecrübe ve yetkisi dahilinde karar vermek
4. Çalışma arkadaşlarına karşı sabırlı ve hoşgörülü olmak
5. Çevre korumaya karşı duyarlı olmak
6. Değişime ve yeniliklere açık olmak ve değişen koşullara uyum sağlamak
7. Detaylara özen göstermek ve dikkatli olmak
8. Doğal kaynakların tüketiminde tasarruflu hareket etmek
9. Ekip içinde uyumlu çalışmak
10. İnsan ilişkilerine özen göstermek
11. İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uyarak çalışmak

12. İş yerine ait araç, gereç ve donanımın kullanımına özen göstermek
13. İşyeri tertibine ve çalışma disiplinine özen göstermek
14. İşyerinde kişisel koruyucu donanım kullanımına özen göstermek
15. Karşılaşılan sorunlara çözüm odaklı yaklaşmak
16. Kendisinin, personelin ve yolcuların güvenliğini gözetmek.
17. Kişisel bakım ve hijyenine dikkat etmek
18. Mesleği ile ilgili eğitime katılma ve mesleki bilgilerini geliştirme konusunda istekli olmak
19. Mesleği ile ilgili etik kurallara uymak
20. Müşteri ilişkilerinde nazik ve güler yüzlü olmak
21. Planlı ve organize olmak
22. Risk ve tehlike faktörleri konusunda duyarlı davranmak
23. Sorumluluklarını bilmek ve yerine getirmek
24. Süreç kalitesine özen göstermek
25. Yetkisini doğru kullanmak
26. Zamanı iyi kullanmak

TASLAK

4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Kent İçi Raylı Sistemler Tren Sürücüsü Seviye 4 meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli çalışma şartlarının sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

TASLAK

Not: Bu kısım Resmi Gazete’de yayımlanmayacaktır. Sadece MYK web sitesinde yer alacaktır.

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşların Meslek Standardı Ekibi:

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

Abdullah TURAN	İUAŞ T1 Trafik Kontrolörü/Makinist Eğitmeni
Adnan ALDEMİR	İUAŞ M3 Metro Hattı Vardiya Amiri
Aydın EROL	İUAŞ M1 Trafik Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Barbaros ERDURAN	İUAŞ Makinist Eğitmeni / Eğitim Yetkilisi
Bayram AKÇAY	İUAŞ Eğitim Uzmanı
Durmuş MIZRAK	İUAŞ M2 Metro Hattı Süpervizörü
Ekrem BANABAK	İUAŞ T4 Tramvay Hattı Süpervizörü
Enver AKKOYUN	M4 Hattı Vardiya Amiri
Ethem İlker ÖZKAN	İUAŞ Sistem Emniyet Mühendisi / İSG Uzmanı
Hakan ÖZTÜRK	İUAŞ M1 Hafif Metro Hattı Süpervizörü
Hasan DURMUŞ	İUAŞ M2 Trafik Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Hayrullah KALİFOĞLU	İUAŞ Metro Sistem Emniyet Şefi
İsmail CEYLAN	İUAŞ M1 Trafik Kontrolörü /Makinist Eğitmeni
Mehmet KOSOVA	İUAŞ M2 Trafik Vardiya Amiri/ Operatör Eğitmeni
Mehmet Nuri OCAKÇI	İUAŞ M3 Hattı Süpervizörü
Osman SAYAR	İUAŞ İSG Uzmanı
Özcan KUŞKAPAN	İUAŞ T1 Trafik Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Pınar KARİM	İUAŞ Kalite-İstatistik ve Analiz Şefi
Ramazan DOĞAN	İUAŞ T4 Süpervizörü/Makinist Eğitmeni
Sedat ELBAŞ	İUAŞ M4 Metro Hattı Süpervizörü
Serkan ERGİN	İUAŞ T1 Trafik Kontrolörü/Makinist Eğitmeni
Şaban OSMANOĞLU	İUAŞ T1 Hattı Süpervizörü
Şenol PEHLİVAN	İUAŞ Makinist Eğitmeni / Eğitim Yetkilisi
Tuba CERAN	İUAŞ Çevre Yetkilisi

2. Meslek Standardının Hazırlanmasına Katkıda Bulunanlar

Abdullah ÖZCANLI	İUAŞ İşletme Müdürü
Mustafa ONAY	İUAŞ Demiryolu Uzmanı
Mustafa ÖZDÖNER	İUAŞ Metro Sistem Emniyet Mühendisi/ İSG Uzmanı
Mustafa POLAT	İUAŞ T1-T4 Tramvay Hattı Hat Bakım Şefi
Nevzat BAYRAK	İUAŞ Elektrik Elektronik Mühendisi
Seyhan CAN	İUAŞ T1-T4 Sistem Emniyet Şefi / İSG Uzmanı

Taner Yaşar ŞAYLI
Tolga ÇUHA
Ufuk YALÇIN
Adana Ulaşım
Ankara Metrosu
Ankaray
Antray
Bursaray
Estram
Gaziantep Büyükşehir Belediyesi(Gaziantep Tramvayı)
İstanbul Ulaşım
İzmir Metro
Kayseri Ulaşım
Konya Büyükşehir Belediyesi(Konya Tramvayı)
Samulaş

İUAŞ T1-T4 Tramvay Hattı Elektrik Tesisler Şefi
İUAŞ MYK- Danışman
İUAŞ Atölyeler Ağır Bakım Koordinatörü

3. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:

1. Adana Büyük Şehir Belediyesi-Raylı Sistem Daire Başk.
2. Alarko Şirketler Topluluğu (ALARKO)
3. Anadolu Üniversitesi Porsuk Meslek Yüksekokulu
4. Ankara Hafif Raylı Toplu Taşıım İşletmesi (ANKARAY)
5. Ankara Metro İşletmesi
6. Ankara Sanayi Odası (ASO)
7. Ankara Ticaret Odası (ATO)
8. Antalya Büyükşehir Belediyesi
9. Atatürk Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi
10. Bağımsız Ulaştırma Hizmetleri Kolu Kamu Çalışanları Sendikası (BUS)
11. Beykoz Lojistik Meslek Yüksekokulu
12. Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası (BTS)
13. Bor Meslek Yüksekokulu
14. Bursa Ulaşım Toplu Taşıım İşletmeciliği Sanayi ve Ticaret A.Ş (BURULAŞ)
15. Demiryolları Makinist ve Revizörler Derneği (DEMARD)
16. Demiryolu İnşaat Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş (YAPIRAY)
17. Demiryolu Katarcılar Derneği (DEKAD)
18. Demiryolu Lojistik Müh.San.Tic.Ltd.Şti.
19. Demiryolu Memurları Derneği
20. Demiryolu Meslek Okulu Mezunları Derneği (DEMOK)
21. Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD)
22. Demiryolu Yapım ve İşletim Personeli Yardımlaşma ve Dayanışma Derneği
23. Devlet Personel Başkanlığı
24. Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)
25. Ege Bölgesi Sanayi Odası (EBSO)
26. EGO Genel Müdürlüğü
27. Erzincan Üniversitesi Refahiye MYO Raylı Sistemler Programı

28. Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü
29. Eskişehir Hafif Raylı Sistem İşletmesi (ESTRAM)
30. Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü (ETİ MA)
31. Fatih Anadolu Meslek Lisesi
32. Gazi Anadolu Meslek Lisesi
33. Gazi Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi – Raylı Sistemler Bölümü
34. Gaziantep BB. Raylı Sistemler ve Ulaşım Daire Başkanlığı
35. Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu (HAK-İŞ)
36. Haydarpaşa Anadolu Teknik ve Endüstri Meslek Lisesi-Raylı Sistemler Bölümü
37. International Paper-Sabancı Ambalaj Sanayi ve Ticaret A.Ş (OLMUKSA)
38. İETT Genel Müdürlüğü
39. İstanbul Teknik Ün. İnşaat Müh. Bölümü
40. İstanbul Ticaret Odası (İTO)
41. İstanbul Ulaşım A.Ş
42. İzban
43. İzmir Büyükşehir Belediyesi
44. İzmir Metro A.Ş (İZMİR METRO)
45. Karabük Üniversitesi Rektörlüğü
46. Karabük Ün. Raylı Sistemler Müh. Bölümü
47. Kayseri Raylı Sistem İşletmesi (KAYSERAY)
48. Konya Büyükşehir Belediyesi
49. Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)
50. Makine ve Kimya Endüstrisi Kurumu (MKE)
51. Marmara Mimar Müh. Ve Teknik Elemanlar Federasyonu
52. Mimar Müh. Grubu Derneği
53. Olmuksa
54. Petrokimya Holding A.Ş (PETKİM)
55. Polatlı Teknik Bilimler Meslek
56. Porsuk Meslek Yüksekokulu
57. Rhomberg Kalebozan Demiryolu İnş. San. ve Tic. A. Ş.
58. Samsun Ulaşım (SAMULAŞ)
59. Sivas Meslek Yüksekokulu
60. Sümer Holding (DEMİR ÇELİK)
61. Şehit Kemal Özalper Anadolu Meslek Lisesi
62. T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
63. T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)
64. T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
65. T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü
66. T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü
67. T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü
68. T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
69. TCDD Ankara Eğitim Merkezi Müdürlüğü
70. TCDD Cer Dairesi Başkanlığı
71. TCDD Eskişehir Eğitim Merkezi Müdürlüğü
72. TCDD Personel ve İdari İşler Dairesi Başkanlığı

73. TCDD Sivas Eğitim Merkezi Müdürlüğü
74. TCDD Tesisler Dairesi Başkanlığı
75. Teknik Elemanlar Derneği (TEKDER)
76. Tüketici Hakları Derneği (THD)
77. Tüketici Yararına Araştırma Derneği (TÜYADER)
78. TÜPRAŞ
79. Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB)
80. Türkiye Demiryolu Makineleri Sanayi A.S. (TÜDEMSAS)
81. Türkiye Elektrikli Vinç İmalatçıları Derneği (TEVİD)
82. Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu (TESK)
83. Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)
84. Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES)
85. Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)
86. Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)
87. Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)
88. Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK)
89. Türkiye Lokomotif ve Motor Sanayi A.S. (TÜLOMSAS)
90. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
91. Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. (TÜPRAŞ)
92. Türkiye Ulaştırma Hizmet Kolu Kamu Çalışanları Sendikası (Türk-Ulaşım Sen)
93. Türkiye Vagon Sanayi A.Ş. (TÜVASAS)
94. Türk-Ulaşım Sen
95. Ulaştırma Çalışanları Birlik Sendikası (Ulaşım Bir-Sen)
96. Ulaştırma Çalışanları Hak Sendikası (Ulaşım Hak-Sen)
97. Ulaştırma Çalışanları Memur Sendikaları (UÇMS)
98. Ulaştırma Faal Memur Sendikası Ulaştırma Faal-Sen (UFS)
99. Ulaştırma Memur Sen
100. Ulaştırma ve Demiryolu Çalışanları Hak Sendikası (Udem Hak-Sen)
101. Yapı Ray
102. Yıldız Entegre (TÜGSAŞ)
103. Yıldız Teknik Üniv. İnşaat Müh. Bölümü
104. Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)
105. Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. (YÜKSEL PROJE)

4.MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Aykut KARAKAVAK	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
Şeyhamit Ünal SARIBAŞ	Milli Eğitim Bakanlığı
Edip TÜRKAY	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
Damla Ebru ESEN	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
-	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN	Yükseköğretim Kurulu
Hakan BEZGİNLİ	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği
Nizamettin ATEŞ	Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu
Mehmet KARABÜBER	Hak-İş Konfederasyonu
Burak ERDEM	Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu
Dilek TORUN	Mesleki Yeterlilik Kurumu

5. MYK Yönetim Kurulu

Bayram AKBAŞ,	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Doç. Dr. Ömer AÇIKGÖZ,	Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mahmut ÖZER	Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN,	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ,	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Mustafa DEMİR,	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)