



ULUSAL MESLEK STANDARDI

**KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER TRAFİK KONTROLÖRÜ
SEVİYE 5**

REFERANS KODU / ...

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI/ ...

Meslek:	KENT İÇİ RAYLI SİSTEMLER TRAFİK KONTROLÖRÜ
Seviye:	5 ¹
Referans Kodu:	
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):	Tüm Raylı Sistem İşletmecileri Derneği (TRSİD)
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:	 Tarih ve Sayılı Karar
Resmi Gazete Tarih/Sayı:	...
Revizyon No:	00

¹ Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye beş (5) olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

3.RAY: Demiryolu araçlarında kullanılan elektrik enerjisini akım kolektörü üzerinden araca aktaran enerji rayını,

ACİL DURUM KODLARI: Acil durumun niteliğini belirten kısa kodları,

ACİL DURUM SEVİYELERİ: Bir acil durumun safhalarının belirtilmesi için farklı renklerde adlandırılan durumlarını,

ALTERNATİF GÜZERGAH İZLEMEK: Herhangi bir nedenden dolayı mevcut iki hattan birinin tamamının veya hattın bir bölümünün kullanılamaz durumda olması halinde, normal seferi engelleyen arızanın yolculara olan etkilerini azaltmak amacıyla uygulanan çeşitli servis çözümleri üreterek işletmenin devamını sağlamayı (tek hat, mekik hattı, kısa döngüler vb.),

ANA HAT: İki istasyon arasında uzanan ve istasyonlardan doğrudan geçen demiryolu hattını,

ARAÇ ÜSTÜ SİNYALİZASYON: Sinyalizasyon sistemine trenleri tanıtan ve sinyal bilgilerine göre trenlerin hareketini, emniyetini, kontrolünü sağlayan araç üstü ekipmanları,

ARAÇ: Motorlu ve motorsuz vagonlardan her birini,

ARIZAYI İZOLE ETMEK: Arızalanan bölümün tüm elektrik pnömatik veya mekanik kaynaklardan bağlantısının ayrılması durumunu,

CER SİSTEMİ: Bir aracın hareketini sağlayan sistemi,

DERAY: Herhangi bir sebeple tren tekerleklerinden en az bir tanesinin raydan çıkmasını,

GÖREREK SÜRÜŞ KURALLARI: Sürüş emniyetinin tamamıyla tren sürücüsüne bağlı olduğu sürüş şeklini ve kurallarını,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

İŞLETME KONTROL MERKEZİ: Normal işletmeden ve acil durum müdahalelerinin yürütülmesinden sorumlu olan personelin bulunduğu ve işletme binasında yer alan birimi,

KAPALI SİNYAL: Sinyalizasyon sisteminde “Dur” anlamına gelen sinyali,

KATENER HATTI: Trenlerin işletimi için gerekli enerjiyi sağlayan, işletim raylarının yukarısında kurulu bulunan enerji hattını,

KATENER: Demiryolu araçlarında kullanılan elektrik enerjisini havai hat üzerinden araca aktaran sistemi,

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD): Bir veya birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikesine karşı korunmak için kişilerce giyinmek veya taşınmak amacıyla tasarlanmış herhangi bir cihaz, alet ya da malzemeyi,

MAKAS BEKLEME (EMNİYET) NOKTASI: İki ayrı yoldan makasa ölkeden yaklaşan trenlerin yeterli gabari açıklığına sahip olabilmeleri için gerekli olan limit mesafelerini,

MAKAS KATENER: Makas bölgesinde kontak telinin devamını sağlayan katener hattını,

MAKAS SİNYALİZASYON SİSTEMİ:

MAKAS: Demiryolu üzerinde seyreden trenlerin / araçların bir yoldan diğer yola geçişini sağlayan üst yapı elemanını,

OTOMATİK HAT: Ana hat üzerinde Tren işletmesinin otomatik olarak yapılan hattı,

PARK ALANI: Trenlerin/araçların bakım, park, test, temizlik işlemlerinin yürütüldüğü ve sefere hazırlandığı ana hat dışındaki alanı

PLATFORM: Ana hattan gelen trene yolcuların iniş binişini sağlayan üst yapıyı,

RAY: Üzerinde trenlerin hareket ettiği ana hat, park ve bakım sahalarında bulunan özel çelik profili,

RİJİT KATENER: Tünel tavanın veya direkt mesnet izolatörleri ile tutuşturulmuş alüminyum profil taşıyıcı aksam üzerine tespit edilen bakır iletkenin oluştuğu sistemi,

RİSK: Tehlikeli bir olayın meydana gelme olasılığı ile sonuçlarının bileşimini,

RİSK DEĞERLENDİRMESİ: İş yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gereken çalışmaları,

SCADA SİSTEMİ: Sistemlerin tek bir merkezden uzaktan kontrol edilmesini sağlayan ,

SİNYALİZASYON SİSTEMİ: Demiryolu taşımacılığını güvenli hale getiren, diziyi algılama, hızlı karar verme ve yapılacak işlemlerin sıraya konulmasını sağlayan sistemler bütünüdür.

TEHLİKE: İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı veya işyerini etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini,

TEK HAT ÜZERİNDE TERS YÖN İŞLETMECİLİĞİ: Herhangi bir sebepten dolayı bir yolun kapatılması durumunda diğer yolun ortak kullanılarak yapıldığı işletmeyi,

TRAFİK KONTROLÖRÜ: Tesis edilmiş kurallar içerisinde tren hareketlerini gözlemleme, yönlendirme, denetleme ve acil durumları yönetmekten sorumlu İşletme kontrol merkezi personeli,

TREN: Demiryolu hattı üzerinde, yolcu taşımak amacıyla hareket ettirilen birden fazla araçtan oluşan birleşik demiryolu taşıtını,

TRENİ ÖLDÜRMEK: Tren/Araç park halinde ve frenler devredeyken; batarya, cer gücü ve yardımcı güç sistemlerinin devreden çıkarılarak trenin/aracın pasif hale getirilmesini ve/veya aktif olmayacak şekilde devre dışı bırakmayı, römork haline getirmeyi,

YARI OTOMATİK HAT: Ana hat üzerinde tren işletmesinin yarı otomatik olarak yapılan hattı

ifade eder

TASLAK

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	7
2. MESLEK TANITIMI.....	8
2.1. Meslek Tanımı.....	8
2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri.....	8
2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler.....	8
2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat.....	9
2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları.....	9
2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler	9
3. MESLEK PROFİLİ.....	10
3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri	10
3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman	32
3.3. Bilgi ve Beceriler	32
3.4. Tutum ve Davranışlar	33
4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME	35

1. GİRİŞ

Kent İçi Raylı Sistemler Trafik Kontrolörü (Seviye 5) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik” ve “Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, alışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Tüm Raylı Sistem İşletmecileri Derneği (TRSİD) tarafından hazırlanmıştır.

Kent İçi Raylı Sistemler Trafik Kontrolörü (Seviye 5) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

TASLAK

2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Kent İçi Raylı Sistemler Trafik Kontrolörü (Seviye 5), iş sağlığı ve güvenliği ve çevre korumaya ilişkin önlemleri alarak kalite sistemleri çerçevesinde; iş organizasyonu yapan, tren hattını ve sistemleri kontrol eden, tren seferleri ile tren ve hat bakım faaliyetlerini yöneten, trendeki ve hattaki arızalarla ilgili faaliyetleri yürüten, alternatif tren seferleri ile acil durumlarla ilgili faaliyetleri yürüten ve mesleki gelişime yönelik faaliyetlere katılan nitelikli kişidir.

2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08: 8189 (Başka Yerde Sınıflandırılmamış Diğer Sabit Tesis ve Makina Operatörleri)

2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler

4857 sayılı İş Kanunu
5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu
Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği
Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik
Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik
Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
Elle Taşıma İşleri Yönetmeliği
Gürültü Yönetmeliği
Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği
Hazırlama, Tamamlama ve Temizleme İşleri Yönetmeliği
İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği
İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Tüzüğü
Katı Atıkların Kontrolü Yönetmeliği
Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik
Makine Emniyeti Yönetmeliği
Titreşim Yönetmeliği
2872 Sayılı Çevre Kanunu
399 Sayılı Kanun Hükmünde Kararname
5627 Sayılı Enerji Verimliliği Kanunu
Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliği
Ağır ve Tehlikeli İşlerde Çalıştırılacak İşçilerin Mesleki Eğitimlerine Dair Tebliğ
Çevresel Gürültünün Kontrolü Yönetmeliği
Ekranlı Araçlarla Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik
Elektrik İç Tesisleri Yönetmeliği
Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği
Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliği
Enerji Kaynaklarının ve Enerjinin Kullanımında Verimliliğin Arttırılmasına Dair Yönetmelik
Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği
İlkyardım Yönetmeliği

İş Kanununa İlişkin Çalışma Süreleri Yönetmeliği
İş Kanununa İlişkin Fazla Çalışma ve Fazla Sürelerle Çalışma Yönetmeliği
İş Sağlığı Güvenliği Kurulları Hakkında Yönetmelik
İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Yönetmeliği
Kadın İşçilerin Gece Postalarında Çalıştırılma Koşulları Hakkında Yönetmelik
Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği
Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik
Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Çalışanların Korunması Hakkında Yönetmelik
Postalar Halinde İşçi Çalıştırılarak Yürütülen İşlerde Çalışmalara İlişkin Özel Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
Tehlikesiz ve İnert Atıkların Geri Kazanım Tebliği
Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Arttırılmasına Dair Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik
Yangın Yönetmeliği
Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği
Karayolları Trafik Yönetmeliği

Ayrıca; iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uyulması ve konu ile ilgili risk analizinin yapılması esastır.

2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

Meslek ile ilgili diğer mevzuat bulunmamaktadır.

2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Kent İçi Raylı Sistemler Trafik Kontrolörü (Seviye 5) kapalı mekânlarda vardiyalı olarak çalışır. Çalışma ortamı iyi aydınlatılmış, iyi havalandırılmış, nem ve sıcaklık kontrolünün sağlandığı, toz, kir veya kirlilik yaratan etkenlerden arındırılmış ortamlar olup; koku, cihaz gürültüsü, radyasyon ve elektrik akımına maruz kalma riski bulunmaktadır.

Kent İçi Raylı Sistemler Trafik Kontrolörü (Seviye 5) depo, hat bakım, inşaat, SCADA, istasyon görevlileri ve tren sürücülerini ile birlikte çalışır. Çalışma ortamına uygun kişisel koruyucu donanım kullanır.

Mesleğin icrası esnasında iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini gerektiren kaza yaralanma riskleri bulunmaktadır.

2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Mesleğe ilişkin diğer gereklilik bulunmamaktadır.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak (devamı var)	A.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki yasal ve işyerine ait kuralları uygulamak	A.1.1	Yapılan işe ve çalışma ortamına uygun iş elbiseleri ve kişisel koruyucu donanımları (KKD) kullanır.
				A.1.2	Kişisel koruyucu donanımların, eksik olup olmadığını, kullanıma uygunluğunu ve son kullanım tarihlerini kontrol eder.
				A.1.3	Kişisel koruyucu donanımların uygun olmayanları yenileri ile değiştirerek amirlerine bilgi verir.
				A.1.4	İş sağlığı ve güvenliği araçlarını uygun ve çalışır şekilde bulundurur, ilgili mevzuata uyar.
				A.1.5	Yapılan çalışmaya ait uyarı işaret ve levhalarını mevzuat hükümleri doğrultusunda yerleştirir.
				A.1.6	Yapılan çalışmaya ait uyarı işaret ve levhalarını çalışma sırasında koruyarak iş alanının, kendisinin ve çalışma arkadaşlarının güvenliğini sağlar.
				A.1.7	İş sağlığı ve güvenliğini tehlikeye düşürecek durumları önler, önleyemediklerini ilgili birime bildirerek gerekli kayıtları tutar.
		A.2	Risk etmenlerini azaltmak	A.2.1	Çalışma alanı içerisinde maruz kalabileceği riskleri ve tehlikeleri öğrenir.
				A.2.2	Yaptığı işle ilgili tehlike ve riskleri ulusal mevzuat ve standartlar kapsamında değerlendirerek muhtemel tehlikelerin belirlenmesi çalışmalarına katkıda bulunur.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İş sağlığı ve güvenliği, yangın ve acil durum kurallarını uygulamak	A.3	Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulamak	A.3.1	Statik elektrik birikme ve kıvılcım atlama ihtimali olan uygulamalarda talimatlar doğrultusunda topraklama yaparak teknik emniyet önlemlerini alır.
				A.3.2	Tehlike durumlarını saptayıp hızlı bir şekilde yok etmek üzere önlem alma çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.3.3	Anında giderilemeyecek türden tehlike durumlarını yetkililere bildirir.
				A.3.4	Kullanılan ekipmanlara özel acil durum prosedürlerini uygular.
				A.3.5	Acil durumlarda çıkış ve/veya kaçış prosedürlerine uygun hareket eder.
				A.3.6	Acil çıkış ve/veya kaçış ile ilgili deneyimleri ilgililer ve iş arkadaşlarıyla paylaşmak üzere yapılan periyodik çalışmalara ve tatbikatlara katılır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	Çevre koruma mevzuatına uygun çalışmak	B.1	Çevre koruma standart ve yöntemlerini uygulamak	B.1.1	İşi ile ilgili süreçlerin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözlemleyerek zararlı sonuçları önleme çalışmalarında görev alır.
				B.1.2	Gerçekleştirilen işlemler ile ilgili çevresel etkilerin doğru bir şekilde saptanması çalışmalarında görev alır.
		B.2	Çevresel risklerin azaltılmasına katkıda bulunmak	B.2.1	Geri dönüştürülebilen malzemelerin kağıt, metal, cam gibi cinslerine göre ayırarak sınıflandırır.
				B.2.2	Tehlikeli ve zararlı atıkları verilen talimatlar doğrultusunda diğer malzemelerden ayırıştırarak geçici depolamasını yapar.
				B.2.3	Atıkları tartar veya tartılmasını sağlar.
				B.2.4	Atıkları, atığın cinsi, kaynağı, tehlike derecesi ve miktar bilgilerini kaydedip ilgili görevliye teslim eder.
				B.2.5	Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin mevzuatta belirtilen şekilde saklanmasını sağlar.
				B.2.6	Dökülme ve sızıntılara karşı kullanılacak uygun donanım, malzeme ve ekipmanı hazır bulundurur.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Kalite yönetim sistemi dokümanlarına uygun çalışmak	C.1	İşe ait kalite gerekliliklerini uygulamak	C.1.1	İşlem formlarında yer alan talimatlara ve planlara göre kalite gerekliliklerini izin verilen tolerans ve sapmalara göre uygular.
				C.1.2	Makine, alet, donanım ya da sistemin kalite gerekliliklerine uygun çalışır.
		C.2	Kalite sağlamadaki teknik prosedürleri uygulamak	C.2.1	Yapılacak işlemin türüne göre kalite sağlama tekniklerini uygular.
				C.2.2	İşlemler sırasında kalite sağlama ile ilgili teknik prosedürleri uygulayarak, özel kalite şartlarını uygular.
				C.2.3	Çalışmayla ilgili kalite formlarını ve diğer formlar doldurur.
		C.3	Yapılan çalışmaların kalitesini kontrol etmek	C.3.1	Operasyon bazında çalışmaların kalitesini kontrol eder.
				C.3.2	Makine, alet, donanım ya da sistem üzerinde yapılan ayarların talimatlara uygunluğunu kontrol eder.
				C.3.3	Bakımı veya onarımı gerçekleştirilen cihazın ya da sistemin ilgili dokümanlarda belirtilen teknik özelliklere uygunluğunu kontrol eder.
		C.4	Süreçlerde saptanan uygunsuzlukların giderilmesi çalışmalarına katılmak	C.4.1	Çalışma sırasında saptanan uygunsuzlukları yetkili kişilere bildirerek ilgili kayıtları tutar.
				C.4.2	Uygunsuzluğu oluşturan nedenlerin belirlenmesine ve ortadan kaldırılmasına katkıda bulunur.
				C.4.3	Yetkisi dahilinde olmayan veya gideremediği uygunsuzlukları ilgili birime bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş organizasyonu yapmak (devamı var)	D.1	Çalışma alanını düzenlemek	D.1.1	Çalışma alanını iş verimliliği açısından kontrol ederek uygun olmasını sağlar.
				D.1.2	Çalışma alanı içerisinde işiyle ilgili olmayan malzemeleri ortamdaki uzaklaştırır / uzaklaştırılmasını sağlar.
				D.1.3	Çalışma alanı ile ilgili ekipmanların bulunması gereken yerleri tanımlayarak ekipmanları belirtilen yerlerde bulundurur.
				D.1.4	Kullandığı makine ve ekipmanların sürekli temiz ve çalışabilir durumda olmasını sağlar.
				D.1.5	İş alanının olumsuz özelliklerinin iyileştirilmesine katkıda bulunur.
				D.1.6	Çalışma alanını gerçekleştirilecek diğer işlemlere uygun şekilde bırakır.
		D.2	Çalışma programı yapmak	D.2.1	Vardiya çizelgesini, iş emirlerini ve diğer ilgili dokümanları işe başlamadan önce ilgili birimden alarak vardiya çizelgesinde belirtildiği şekilde işbaşı yapar.
				D.2.2	İşyeri prosedürlerine ve talimatlarına göre çalışma programını yapar.
				D.2.3	Vardiya teslim alırken gün içinde yaşanan olayları ve takip edilmesi gereken işleri vardiyayı teslim eden trafik kontrolöründen öğrenir.
				D.2.4	Seyir defterini teslim alır, önceki vardiya notlarını, duyuruları ve talimatları inceler.
				D.2.5	Görev teslim alma ve teslim etme tarih ve saat bilgilerini seyir defterine kayıt eder.
				D.2.6	Çalışma programlarını periyodik olarak takip eder
				D.2.7	İş emri doğrultusunda çalışma ekibinin oluşturulmasında ve iş dağılımının yapılmasında görev alır.
				D.2.8	Vardiyayı teslim alacak trafik kontrolörüne yürütülen çalışmalar, personel durumu, yaşanan olaylar ve ekiplerle ilgili detaylı bilgi verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	İş organizasyonu yapmak	D.3	Raporlama yapmak	D.3.1	Kaza durumlarında kaza olay raporlarını, tren sürücüsü ve trenle/araçla ilgili evrakları düzenler, ilgili birimlere gönderir.
				D.3.2	Günlük sefer sayısı, araç arızası, tren sürücü sayısı, kat edilen mesafe vb. bilgileri içeren faaliyet raporunu hazırlar.
		D.4	Araştırma ve inceleme çalışmalarına katkı sağlamak	D.4.1	Kaza ve olay sonrası yapılacak komisyon çalışmaların içerisinde yer alır.
				D.4.2	İlgili birimlere yazılı ve sözlü olarak kaza ve olay hakkında açıklamalarda bulunur.
				D.4.3	Kaza ve olay önleme faaliyetlerine katılır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Hattı ve sistemleri kontrol etmek	E.1	İş istasyonlarını kontrol etmek	E.1.1	Vardiya değişimlerinde iş istasyonuna gerekli bilgilerini girerek sistemi aktif hale getirir.
				E.1.2	İş istasyonunda bulunan ekipmanların çalışırılığını kontrol eder.
		E.2	Makas ve sinyalizasyon sistemlerini kontrol etmek	E.2.1	Otomatik makasların çalışırılığını komut göndererek kontrol eder,
				E.2.2	Sinyal sitemindeki aksaklıkları iş istasyonundan kontrol eder.
				E.2.3	Aksaklık durumunda ilgili birimlere bilgi vererek alternatif güzergah belirler.
				E.2.4	İletişim araçlarının çalışırılığını kontrol eder.
		E.3	Hattın diğer kontrollerini yapmak	E.3.1	Hatta çalışan ekip olup olmadığını kontrol eder.
				E.3.2	Hat kontrol treninin hat kontrolü yapmasını sağlar, hat ile ilgili bilgileri alır.
				E.3.3	Hatta tespit edilen aksaklıkları ilgili birimlere bildirir ve koordinasyon sağlar.
				E.3.4	Devam eden çalışma sefere engel değilse tren sürücülerini çalışma bölgesi hakkında bilgilendirir.
				E.2.5	Devam eden çalışmalar ve tespit edilen aksaklıklar sefere engelse alternatif güzergah belirler.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Tren seferleri ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	F.1	Sefer tarifesini hazırlamak	F.1.1	Saatlik bazda yolcu verilerine, tren yolcu kapasitesine, aktif tren sayısına, istasyonlardaki bekleme süresine, başlangıç istasyonlarındaki manevra sürelerine, gidiş - geliş süresine ve karayolu trafiğine göre sefer aralıklarını belirler.
				F.1.2	Hazırladığı sefer tarifi onayını ilgili birimden alarak uygular.
		F.2	Hatta enerji verilmesini sağlamak	F.2.1	Hatta çalışma yapan tüm ekiplerin hattı terk ettiğini kontrol eder.
				F.2.2	Hatta enerji verilmesi için ilgili birime bilgi verir.
				F.2.3	İş istasyonundan ve ilgili birimden hatta enerji olduğunu kontrol eder.
		F.3	Sefer tarifesini uygulamak	F.3.1	Sefer tarifesini iş istasyonuna tanıtır ve tren sürücülerin bilgilendirilmesini sağlar.
				F.3.2	Sefere çıkacak tren ve tren sürücü sayısını kontrol eder.
				F.3.3	Sefere çıkacak trenlerin konum bilgilerini alarak planlama yapar.
				F.3.4	Sefer tarifesinde planlanan seferlere göre trenleri sevk ve idare eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Tren seferleri ile ilgili faaliyetleri yürütmek	F.4	Tren seferlerini yönetmek	F.4.1	Otomatik/yarı otomatik sistemlerde sinyalizasyon sistemini otomatik konuma alır.
				F.4.2	Otomatik/yarı otomatik sistemlerde trenleri sisteme tanıtır.
				F.4.3	Otomatik/yarı otomatik sistemlerde trenlerin çıkış saatlerine göre sinyal ve rotaların tanzimini gerçekleştirir.
				F.4.4	Trenlerin park alanından sefere çıkış onayını vererek tren hareketlerini takip eder.
				F.4.5	Manuel sürüşlerde tren sürücülerinden makas ve sinyal konum bilgilerini alır.
				F.4.6	Sinyalizasyon bağlantısı olmayan makaslarda yapılan manevralarda makas konumunu diğer tren sürücülerine bildirir.
				F.4.7	Trenlerin istasyonlardan hareket saatlerini ve sefer aralıklarını takip eder.
				F.4.8	Sefer aralıklarındaki aksaklıklarda gerekli müdahaleyi yapar.
				F.4.9	Karayolu trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde tren seferlerinde gerekli düzenlemeleri yapar.
				F.4.10	Arıza/bakım ve temizlik durumlarına göre sefer azaltımlarında bakım alanına alınacak trenlerin planlamasını yapar.
				F.4.11	Sefer bitiminde trenlerin/araçların park alanlarına alınması ve söndürülmesini sağlar.
				F.4.12	Tren sürücüsünden aracın kat ettiği mesafe bilgisini alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Tren ve hat bakım faaliyetlerini yürütmek (devamı var)	G.1	Tren bakım faaliyetlerini yürütmek	G.1.1	İşletmenin tren ihtiyacına göre, bakım birimlerinden gelen tren/araç bakım taleplerinin öncelik sırasını belirler.
				G.1.2	Park/bakım alanına gönderilecek trenin sefer numarasını değiştirir.
				G.1.3	Park/bakım alanına gönderilecek trenin sürücüsüne bilgi vererek treni seferden alır.
				G.1.4	Treni/araç park/bakım alanına güzergah belirleyerek gerekli manevraları yaptırır.
				G.1.5	Seferden alınan tren yerine yedek treni sefere dahil eder.
				G.1.6	Bakım alanından çıkan araçların/trenlerin sefere veya park alanına alınmasını sağlar.
				G.1.7	Trenin/araçın temizlenmesi için gerekli planlamayı yapar ve uygulanmasını sağlar.
				G.1.8	Tren/araç hareketleri ile ilgili kayıtları tutar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Tren ve hat bakım faaliyetlerini yürütmek	G.2	Hat bakım/onarım faaliyetlerini yürütmek	G.2.1	Hatta çalışacak birimlerin çalışma izinlerini kontrol eder.
				G.2.2	Çalışma alanının enerjisinin kesilmesi için ilgili birimlere bilgi verir.
				G.2.3	İş istasyonundan ve ilgili birimden hatta enerji olmadığını kontrol eder.
				G.2.4	Çalışma bölgesi ile ilgili olarak tren sürücülerine bilgi verir.
				G.2.5	Hatta çalışan ekiplere çalışma onayı ve hat ile ilgili bilgi vererek gerekli uyarıları yapar
				G.2.6	Hatta çalışan tüm ekipler ve tren sürücüleri arasında koordinasyon sağlar.
				G.2.7	Tünelde yapılacak çalışmalar için tünel aydınlatmalarının açılmasını sağlar.
				G.2.8	Hattaki çalışmalar sona erdikten sonra ekiplerin hattı terk ettiklerini kontrol eder.
				G.2.9	Çalışmanın tamamlandığı bölgeye enerji verilmesini sağlayarak bölgeyi tren seferlerine açar.
				G.2.10	Trenlerin hat bakım/onarım ekiplerinin belirlediği hız limitlerine uymasını sağlar.
				G.2.11	Çalışmalarla ilgili kayıtları tutar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki arızalarla ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	H.1	Tren arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.1.1	Trende meydana gelen arızalarla ilgili bilgileri tren sürücüsünden alır.
				H.1.2	Meydana gelen arızalar hakkında ilgili birimleri bilgilendirerek koordinasyon sağlar.
				H.1.3	Seferde olan diğer tren sürücülerine gerekli bilgilendirmeleri yaparak, sefer ayarlaması yapar.
				H.1.4	Tren sürücüsüne arızaya müdahale etme izni verir.
				H.1.5	Arıza sefere engel değilse sefere devam izni verir.
				H.1.6	Arıza sefere engel oluyorsa veya sefer güvenliğini tehlikeye sokuyorsa yolcu tahliyesi prosedürlerinin uygulanmasını sağlar.
				H.1.7	Arızanın sefere engel olduğu durumlarda seferde olan diğer trenler için alternatif güzergah belirler.
				H.1.8	Arızalı trene/araca yeni güzergah belirleyerek trenin/aracın park/bakım alanına alınmasını sağlar.
				H.1.9	Arıza ile ilgili kayıtları tutar ve tutulmasını sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki arızalarla ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	H.2	Hat arızaları ile ilgili faaliyetleri yürütmek	H.2.1	Tespit edilen ray hattı ve enerji aktarım sistemleri (katener, 3. ray) arızaları sefere engel değilse, hattaki tren sürücülerini kontrollü geçiş yapmaları konusunda bilgilendirir.
				H.2.2	Trenden talepli otomatik makasların arızlanması durumunda makas sistemi kumanda panosundan yeniden başlatılmasını sağlar.
				H.2.3	Kumanda edilemeyen makasların manuel tanzim edilmesini sağlar.
				H.2.4	Sinyalizasyon sistemindeki ve makas sistemindeki arızalar giderilemiyorsa trenlerin/araçların manuel modda görerek sürüş kurallarına göre sürülmesi talimatını verir.
				H.2.5	Ray hattındaki, enerji aktarım sistemlerindeki (katener, 3. Ray) ve makaslardaki arızalar sefere engel ise arıza bölgesindeki tren seferlerini durdurur.
				H.2.6	Sefere engel arıza durumlarında arızanın yerini, durumunu ve bölgeden geçilemez bilgisini hattaki tren sürücülerine ve diğer birimlere bildirir.
				H.2.7	Sefere engel arıza durumlarında arızanın durumuna göre yolcu tahliye süreçlerini başlatır ve alternatif tren seferlerini uygular.
				H.2.8	Tren seferlerindeki gecikme ve iptal hakkında yolcuların bilgilendirilmesini sağlar.
				H.2.9	Arızaları ve tehlike oluşturabilecek aksaklıkları, hat kenarlarında ve iki yol arasında bulunan tel çitte, metal ve beton bariyerlerde vb. ile tünel içerisinde oluşan aksaklıkları ilgili birimlere bildirerek kaydeder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	Trendeki ve hattaki arızalarla ilgili faaliyetleri yürütmek	H.3	Kapalı sinyal geçişlerini koordine etmek	H.3.1	Sinyalin kapalı olduğu durumlarda, tren sürücüsünden ilgili sinyal numarasının teyidini alarak, kapalı sinyali geçmesi talimatını verir.
				H.3.2	Makas konumundan dolayı, sinyalin kapalı olduğu durumlarda, tren sürücüsüne ilgili makasları lokal kumandayla veya makas koluyla tanzim ettirir.
				H.3.3	Tren sürücüsünden makasın konumunun teyidini alarak kapalı sinyali geçme talimatını verir.
				H.3.4	Tren sürücüsüne kapalı sinyal geçişinden sonra gideceği bölgeyi bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Alternatif tren seferlerini yönetmek(devamı var)	I.1	Alternatif güzergah belirlemek	I.1.1	Arıza, acil durum, karayolu trafik durumu vb. nedenlerle alternatif güzergah çizmek için ilgili birimden onay alır.
				I.1.2	Sefer tarifesini devre dışı bırakır.
				I.1.3	Alternatif seferlerin oluşma nedenine, durumuna ve konumuna göre uygun alternatif güzergah belirler.
				I.1.4	Sinyalizasyon sistemini alternatif güzergah sistemine göre düzenler.
				I.1.5	Alternatif sefere uygun olarak yeni sefer aralıklarını belirler ve uygular.
		I.2	Alternatif seferleri koordine etmek	I.2.1	Hattaki tren sürücülerine, istasyon yöneticilerine ve diğer ilgili birimlere alternatif güzergah uygulaması hakkında bilgi verilmesini sağlar.
				I.2.2	Alternatif güzergaha göre tren sürücülerini koordine eder.
				I.2.3	Hattaki tren sürücülerine işaret ve işaretçilere uyması talimatını verir.
				I.2.4	Yolcu mağduriyetini gidermek için diğer ulaşım kurumlarından destek talebinde bulunulmasını sağlar.
		I.3	Alternatif seferden normal sefere dönmek(devamı var)	I.3.1	Alternatif seferlerin oluşma nedenlerinin ortadan kalktığını teyit ve kontrol eder.
				I.3.2	Bölgeden geçecek ilk trenin hat kontrolü yapmasını sağlar.
				I.3.3	Tren sürücülerine normal sefer tarifesine geçildiği bilgisini verir.
				I.3.4	İstasyon yöneticilerine ve diğer ilgili birimlere normal işletmeye geçildiği bilgisinin verilmesini sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Alternatif tren seferlerini yönetmek	I.3	Alternatif seferden normal sefere dönmek	I.3.5	Alternatif seferle ilgili kayıtları tutar.
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulamak (devamı var)	J.1.1	İlgili birimlere telsiz kodunu ve acil durumu uygun acil durum kod ve seviyesini kullanarak bildirir.
				J.1.2	Ambulans gereken durumlarda “ANKARA” kodunu kullanır.
				J.1.3	Şüpheli paket ve bomba ihbarında “BURSA” kodunu kullanır.
				J.1.4	İki trenin veya tren – cisim çarpışmasında “ÇANKIRI” kodunu kullanır.
				J.1.5	Trenin deray olması durumunda “DENİZLİ” kodunu kullanır.
				J.1.6	Derhal polis yardımı gerektiren durumlarda “GAZİ” kodunu kullanır.
				J.1.7	Ray hattına yapılan izinsiz girişlerde “İZMİR” kodunu kullanır.
				J.1.8	Rehin alma durumunda “RİZE” kodunu kullanır.
				J.1.9	Yangın olma durumunda “YOZGAT” kodunu kullanır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulamak	J.1.10	Toplu eylem, isyan, ayaklanma, kavga, vb. durumlarında “PAZAR” kodunu kullanır.
				J.1.11	Tren – şnsan teması durumunda “TRABZON” kodunu kullanır.
				J.1.12	Olayın teyit edilmediği, ihbar edildiği durumlarda “SARI” kodunu kullanır.
				J.1.13	İhbarın doğru, olayın teyit edildiği durumlarda “KIRMIZI” kodunu kullanır.
				J.1.14	Durumun normale döndüğü durumlarda “YEŞİL” kodunu kullanır.
				J.1.15	İlgili birimlerden acil durum müdahale birimlerinin çalışmaları hakkında bilgi alır.
				J.1.16	Hat kullanıma açılncaya kadar alternatif güzergah uygulaması yapar.
		J.2	Yolcu tahliyesi prosedürlerini uygulamak	J.2.1	Yolcuların acil durum ve tahliye işlemleri hakkında bilgilendirilmesini sağlar.
				J.2.2	Acil durum müdahale birimlerini acil durum bölgesine yönlendirir.
				J.2.3	Tünelde yapılacak tahliye durumlarında bölgenin hat enerjisinin kesilmesini ve tünel aydınlatmalarının açılmasını sağlar.
				J.2.4	Tahliye durumlarında acil durumun niteliğine göre tahliye işleminin nereden ve nasıl yapılacağı bilgisini verir.
				J.2.5	Yolcu tahliyesinin tamamlandığını kontrol eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.3	Yangın durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.3.1	İlgili birimlerden yangın bilgisini alır, acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.3.2	Acil durum müdahale birimlerini yönlendirilmesini sağlar.
				J.3.3	Tren tünelde ve hareket edebiliyorsa, trenin ilk platforma kadar sürülmesini sağlar ve yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.3.4	Tren tünelde ve hareket edemiyorsa, tüneldeki bölgenin hat enerjisinin kesilmesini sağlayarak bölgedeki tren seferlerini durdurur.
				J.3.5	Tünel aydınlatmalarının açılmasını sağlayarak yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.3.6	Tren tünelde değil ise, trenin acil olarak durdurulmasını sağlar ve yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.3.7	Yangın yerine ve durumuna göre, duman tahliye ve kaçış senaryosunu sistemden başlatılmasını sağlar.
				J.3.8	Gerekli durumlarda istasyonda tahliye işlemlerinin başlatılmasını sağlar.
				J.3.9	İstasyonunu kullanıma açılabilmesi için ilgili birimlerden bilgi alır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.4	Şüpheli paket bulunması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.4.1	Yapılan kontroller veya ihbar kanallarından gelen bildirimlerle şüpheli paket bilgisini alır, acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.4.2	Trenin ilk platforma kadar sürülmesini sağlar, yolcu tahliyesi prosedürlerini uygular.
				J.4.3	İhbar edilen şüpheli paketin bulunduğu bölgeye güvenlik görevlisi yönlendirilmesini ve alanın güvenlik çemberine alınmasını sağlar.
				J.4.4	Acil durum tehlikesinin geçtiği bilgisini aldığı anda trenlerin sefere devam etmesine onay verir.
				J.4.5	Gerekli durumlarda istasyonda tahliye işlemlerinin başlatılmasını sağlar.
		J.5	Ray hattında yolcu/cisim olması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.5.1	Ray hattında yolcu/cisim olması durumunda trenin acilen durmasını sağlar, acil durum iletişim prosedürlerini uygular.
				J.5.2	Enerji beslemesi 3. raydan olan hatlarda hattın enerjisinin kesilmesini sağlar.
				J.5.3	Gerekli durumlarda istasyonda tahliye işlemlerinin başlatılmasını sağlar.
				J.5.4	Ray hattına düşen yolcunun/cismin çıkartılması için gerekli izinleri verir.
				J.5.5	Hatta tren seferine engel durum olmadığının teyidini alarak hatta enerji verilmesini sağlar.
				J.5.6	Trenlerin normal sefere devam etmesi talimatını verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.6	Tren – insan/taşıt/tren teması durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.6.1	Acil durum iletişim prosedürlerini uygulayarak kaza bölgesi, tren numarası ve kaza hakkında bilgi alır.
				J.6.2	Kaza ve yaralı durumu hakkında detaylı bilgi alarak acil durum müdahale birimlerinin yönlendirilmesini sağlar.
				J.6.3	Gerekli durumlarda bölgedeki hattın enerjisinin kesilmesini sağlar.
				J.6.4	Müdahale edecek ekipler (teknik ekipler, acil müdahale ekipleri vb.) bölgeye gelene kadar treni hareket ettirmez.
				J.6.5	Kazanın durumuna göre tren içerisinde ve/veya istasyonda bilgilendirme ve yönlendirme anonslarının yapılmasını sağlayarak tahliye sürecini başlatır.
				J.6.6	Müdahale ekibinden, kazaya karışan veya deray olan trenin hareket edebileceği bilgisini alır ve treni park bakım alanına yönlendirir.
				J.6.7	Kazalarla ilgili görüntü ve veri kayıtlarını alınmasını sağlar.
				J.6.8	Hat kullanıma açıldıktan sonra trenlerin normal sefere devam etmesi talimatını verir.
		J.7	Olağandışı yolcu artışı durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.6.8	Kazalarla ilgili kayıtları tutar, tutulmasını sağlar.
				J.7.1	Olağandışı yolcu artışı bilgilerini ilgili birimlerden alır.
				J.7.2	Yoğunluk durumuna ve araç sayısına göre ek sefer uygulaması için onay alır.
				J.7.3	Ek sefer uygulamasını başlatarak tren sürücülerine bilgi verir.
				H.7.4	Yoğunluğun bitmesi durumunda ilgili birimden onay alarak normal sefer tarifesine döner.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Acil durumlar ile ilgili faaliyetleri yürütmek (devamı var)	J.8	İstasyonda meydana gelen enerji kesintisi durumunda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.8.1	İstasyondaki enerjinin kesilmesi hakkında bilgi alarak tren sürücülerini uygulanacak prosedür hakkında bilgilendirir.
				J.8.2	İstasyonun konumuna ve şartlarına bağlı olarak trenlerin istasyonlarda bekleme sürelerini uzatır.
				J.8.3	Enerji kesintisi tünelde bulunan bir istasyondaysa, perona gelen ilk trenin perondaki tüm yolcuları almasını sağlar.
				J.8.4	Peronda yolcu kalmadığını teyit ettikten sonra, trenlerin istasyona enerji gelene kadar istasyonda durmamalarını sağlar.
				J.8.5	Trendeki yolculara ilgili istasyonda durulmayacağı bilgisinin verilmesini sağlar.
				J.8.6	Gerekli durumlarda istasyonda tahliye işlemlerinin başlatılmasını sağlar.
		J.9	Diğer acil durumlarda izlenecek prosedürleri uygulamak	J.9.1	Trende ve/veya istasyonda meydana gelen yaralanma, rahatsızlanma, kavga, hırsızlık, görevliye mukavemet vb. durumlarda acil iletişim prosedürlerini uygular.
				J.9.2	Acil durum müdahale birimlerini yönlendirilmesini sağlar.
				J.9.3	Ray hattını su basması durumunda seferleri durdurarak acil iletişim prosedürlerini uygular.
				J.9.4	Gerekli durumlarda tren ve/veya istasyon içerisine bilgilendirme ve yönlendirme anonslarının yapılmasını ve tahliye sürecinin başlatılmasını sağlar.
				H.9.5	Hat kullanıma açıldıktan sonra trenlerin normal sefere devam etmesi talimatını verir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Mesleki gelişim faaliyetlerine katılmak	K.1	Bireysel mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak	K.1.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki normların anlaşılması için, işyerinin düzenlediği eğitimlere ve/veya işyeri dışındaki kurumların eğitimlerine katılır.
				K.1.2	Acil durum eğitimlerine katılır.
				K.1.3	Risk faktörlerinin azaltılmasına yönelik yapılan çalışmalara katılır.
				K.1.4	Çevre koruma gereklerine ve uygulamalarına yönelik periyodik eğitimlere katılır.
				K.1.5	Makine ve cihazların temel özellikleri ile ilgili eğitimlere katılır ve aldığı belgeleri muhafaza eder.
				K.1.6	Mesleğiyle ilgili yeni teknolojileri ve gelişmeleri takip eder.
				K.1.7	Bilgi ve deneyimlerini birlikte çalıştığı kişilere aktarır.

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Bilgisayar
2. Hat izleme ekranı
3. İletişim cihazları
4. İlk yardım malzemeleri
5. Kapalı devre televizyon sistemi
6. Kırtasiye malzemeleri
7. Kişisel koruyucu donanımlar
8. Seyir defteri
9. Sinyalizasyon iş istasyonu
10. Telsiz iş istasyonu ve telsiz konsolu
11. Tren sürücüsü bilgilendirme sistemi
12. Yangın tüpü

3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Acil durum kod ve seviye bilgisi
2. Acil durum ve acil durumu yönetme bilgisi ve becerisi
3. Alternatif güzergah hazırlama bilgisi ve becerisi
4. Araç, gereç ve ekipman kullanım bilgi ve becerisi
5. Atıkların kaynakta doğru ayrılması, geri dönüşüm faaliyetleri bilgisi
6. Bilgisayar ve mesleki bilgisayar yazılımları kullanım bilgisi
7. Çevre koruma uygulamaları bilgisi
8. Doğal kaynakların etkin kullanımı (su, elektrik, doğalgaz, hammaddeler vb.) bilgisi
9. Ekip içinde çalışma becerisi
10. Ekipman, malzeme koruma ve temizlik bilgisi
11. Göz-zihin koordinasyon becerisi
12. Hijyen bilgisi
13. İletişim becerisi
14. İlk yardım bilgisi
15. İş istasyonlarını kullanma bilgi ve becerisi
16. İş organizasyonu bilgisi ve becerisi
17. İş sağlığı ve güvenliği bilgisi
18. İşyeri çalışma prosedürleri bilgisi
19. Kalite kontrol prensipleri bilgisi
20. Kalite yönetim sistemi bilgisi
21. Karar verme becerisi
22. Karayolu trafik bilgisi
23. Kayıt tutma bilgisi ve becerisi
24. Kent içi raylı sistemler güç bilgisi
25. Kent içi raylı sistemler hat bilgisi
26. Kent içi raylı sistemler işaret bilgisi

27. Kent içi raylı sistemler sinyalizasyon bilgisi
28. Kent içi raylı sistemler trenleri/araçları bilgisi
29. Kişisel koruyucu donanım kullanım ve bakım bilgisi
30. Mesafe tayin etme becerisi
31. Mesleğe ilişkin yasal düzenlemeler bilgisi
32. Mesleki elektrik bilgisi
33. Mesleki matematik bilgisi
34. Mesleki mekanik bilgisi
35. Mesleki terim bilgisi
36. Muhakeme yeteneği
37. Öğrenme, öğrendiklerini aktarma ve kendini geliştirme becerisi
38. Sefer tarifesi hazırlama bilgisi ve becerisi
39. Sektöre ve işyerine özel ulusal ve uluslararası talimatlar, standartlar ve yönetmelikler bilgisi
40. Sözlü ve yazılı iletişim becerisi
41. Teknik dokümanları okuma ve anlama bilgisi ve becerisi
42. Telsiz iletişimi ve iletişim kuralları bilgisi.
43. Temel çalışma mevzuatı bilgisi
44. Temsil yeteneği
45. Tünelde çalışma bilgisi
46. Uyarı işaret ve levhaları bilgisi
47. Yangın önleme ve yangınla mücadele bilgisi
48. Yolcu koruması ve güvenliği bilgisi
49. Yönetim bilgisi ve becerisi
50. Zamanı iyi kullanma becerisi

3.4. Tutum ve Davranışlar

1. Amirlerine ve çalışma arkadaşlarına doğru ve zamanında bilgi aktarmak
2. Bilgi, tecrübe ve yetkisi dahilinde karar vermek
3. Çalışma arkadaşlarına karşı sabırlı ve hoşgörülü olmak
4. Çevre korumaya karşı duyarlı olmak
5. Değişime ve yeniliklere açık olmak ve değişen koşullara uyum sağlamak
6. Detaylara özen göstermek ve dikkatli olmak
7. Doğal kaynakların tüketiminde tasarruflu hareket etmek
8. Ekip içinde uyumlu çalışmak
9. İnsan ilişkilerine özen göstermek
10. İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uyarak çalışmak
11. İş yerine ait araç, gereç ve donanımın kullanımına özen göstermek
12. İşyeri tertibine ve çalışma disiplinine özen göstermek
13. İşyerinde kişisel koruyucu donanım kullanımına özen göstermek
14. Karşılaşılan sorunlara çözüm odaklı yaklaşmak
15. Kişisel bakım ve hijyenine dikkat etmek

16. Mesleği ile ilgili eğitimlere katılma ve mesleki bilgilerini geliştirme konusunda istekli olmak
17. Mesleği ile ilgili etik kurallara uymak
18. Müşteri ilişkilerinde nazik ve güler yüzlü olmak
19. Planlı ve organize olmak
20. Sorumluluklarını bilmek ve yerine getirmek
21. Süreç kalitesine zen göstermek
22. Zamanı iyi kullanmak

TASLAK

4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Kent İçi Raylı Sistemler Trafik Kontrolörü Seviye 5 meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak lme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı lme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

lme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. lme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

TASLAK

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşların Meslek Standardı Ekibi ve Teknik Çalışma Grubu Üyeleri

Abdullah TURAN	T1 Trafik Kontrolörü/Makinist Eğitmeni
Adnan ALDEMİR	M3 Metro Hattı Vardiya Amiri
Aydın EROL	M1 Trafik Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Barbaros ERDURAN	Makinist Eğitmeni / Eğitim Yetkilisi
Bayram AKÇAY	Eğitim Uzmanı
Durmuş MIZRAK	M2 Metro Hattı Süpervizörü
Ekrem BANABAK	T4 Tramvay Hattı Süpervizörü
Enver AKKOYUN	M4 Hattı Vardiya Amiri
Ethem İlker ÖZKAN	Sistem Emniyet Mühendisi / İSG Uzmanı
Hakan ÖZTÜRK	M1 Hafif Metro Hattı Süpervizörü
Hasan DURMUŞ	M2 Trafik Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Hayrullah KALİFOĞLU	Metro Sistem Emniyet Şefi
İsmail CEYLAN	M1 Trafik Kontrolörü /Makinist Eğitmeni
Mehmet KOSOVA	M2 Trafik Vardiya Amiri/ Operatör Eğitmeni
Mehmet Nuri OCAKÇI	M3 Hattı Süpervizörü
Osman SAYAR	İSG Uzmanı
Özcan KUŞKAPAN	T1 Trafik Vardiya Amiri/Makinist Eğitmeni
Pınar KARİM	Kalite-İstatistik ve Analiz Şefi
Ramazan DOĞAN	T4 Süpervizörü/Makinist Eğitmeni
Sedat ELBAŞ	M4 Metro Hattı Süpervizörü
Serkan ERGİN	T1 Trafik Kontrolörü/Makinist Eğitmeni
Şaban OSMANOĞLU	T1 Hattı Süpervizörü
Şenol PEHLİVAN	Makinist Eğitmeni / Eğitim Yetkilisi
Tuba CERAN	Çevre Yetkilisi
Abdullah ÖZCANLI	İşletme Müdürü
Mustafa ONAY	Demiryolu Uzmanı
Mustafa ÖZDÖNER	Metro Sistem Emniyet Mühendisi/ İSG Uzmanı
Mustafa POLAT	T1-T4 Tramvay Hattı Hat Bakım Şefi
Nevzat BAYRAK	Elektrik Elektronik Mühendisi
Seyhan CAN	T1-T4 Sistem Emniyet Şefi / İSG Uzmanı
Taner Yaşar ŞAYLI	T1-T4 Tramvay Hattı Elektrik Tesisler Şefi
Tolga ÇULHA	DACUM Moderatörü
Ufuk YALÇIN	Atölyeler Ağır Bakım Koordinatörü

2. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar:

3. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Aykut KARAKAVAK	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı
Şeyhamit Ünal SARIBAŞ	Milli Eğitim Bakanlığı
Edip TÜRKAY	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı
Damla Ebru ESEN	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
Sinan KUŞÇU	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Prof. Dr. Mustafa KARASHAHİN	Yükseköğretim Kurulu
Hakan BEZGİNLİ	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği
Nizamettin ATEŞ	Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu
Mehmet KARABÜBER	Hak-İş Konfederasyonu
Burcu SARI	Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu
Dilek TORUN	Mesleki Yeterlilik Kurumu
Firuzan SİLAHŞÖR	Daire Başkanı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Fatma GÖKMEN	Sektör Komitesi Temsilcisi (Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri Genel Müdürlüğü)

4. MYK Yönetim Kurulu

Bayram AKBAŞ	Başkan (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi)
Doç. Dr. Ömer AÇIKGÖZ	Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi)
Prof. Dr. Mahmut ÖZER	Üye (Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı Temsilcisi)
Bendevi PALANDÖKEN	Üye (Meslek Kuruluşları Temsilcisi)
Dr. Osman YILDIZ	Üye (İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi)
Mustafa DEMİR	Üye (İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi)