



MYK

ULUSAL MESLEK STANDARDI

**UÇAK BOYA TEKNİSYENİ
SEVİYE 4**

REFERANS KODU /

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI /

Meslek :	UÇAK BOYA TEKNİSYENİ
Seviye :	SEVİYE 4¹
Referans Kodu:	
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar):	TÜRK HAVA YOLLARI A.O.
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi:	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/Sayı:	 Tarih ve Sayılı Karar
Resmi Gazete Tarih/Sayı:	
Revizyon No:	00

¹ Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye dört (4) olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

AMM (AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL) CHAPTER 11: Uçak Bakım El Kitabı'nın ikaz yazılarını ifade eden 11. bölümü,

AMM (AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL) CHAPTER 51: Uçak Bakım El Kitabı'nın, uçağın genel yapısal ve boya bölümleri ile ilgili prosedürlerinin bulunduğu bölümü,

BATCH NUMARASI: Bir ürünün izlenebilir olmasını sağlayan üretimindeki parti numarasını ifade eden rakamı,

EASA (EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY): Avrupa Sivil Havacılık Emniyeti Otoritesi'ni,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflamasını,

LIVERY DRAWING: Havayolu şirketlerine ait bayrak ve logo sembollerinin çizimlerini, ölçülendirilmesini, boyanacak bölgeleri ve kullanılacak boyaların cinsini ve renk kodlarını belirten dokümanı,

RAGLE: PVC'den yapılmış bir tür sıyrıcıyı,

SEALANT: Metal birleşim yerleri arasına çekilen dolgu malzemesini,

SOLVENT: Yağ, yakıt ve hidrolik kalıntıları temizlemede kullanılan çözücü maddeyi,

SRM (STRUCTURAL REPAIR MANUAL) CHAPTER 51: Yapısal Tamir El Kitabı'nın uçağın genel yapısal ve boya bölümleri ile ilgili prosedürlerinin bulunduğu bölümünü,

TEKNİK YETKİ EMRİ: Uçak bakım kuruluşlarında yetkili birimde görevli mühendis tarafından hazırlanan, yapılacak boyama işleminin bütün adımlarını ayrıntılandıran, boya sonrası kontrolü raporlayan ve Mühendislik Formu (E/O: Engineering Order) olarak da ifade edilen onaylı dokümanı,

VİSKOSİTE: Sıvı maddelerin akmaya karşı gösterdiği direnci,

ifade eder.

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	5
2. MESLEK TANITIMI	6
2.1. Meslek Tanımı	6
2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri	6
2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Düzenlemeler	6
2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat	6
2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları	6
2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler	6
3. MESLEK PROFİLİ	8
3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri	8
3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman	22
3.3. Bilgi ve Beceriler	22
3.4. Tutum ve Davranışlar	23
4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME	24

1. GİRİŞ

Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan "Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik" ve "Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik" hükümlerine göre MYK'nın görevlendirdiği Türk Hava Yolları A.O. tarafından hazırlanmıştır.

Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4), kendi mesleği ile ilgili teknik dokümanları okuyup anlayabilen, bu dokümanlarda belirtilen teknik ve kuralları uygulayabilen, imalatçı firmanın belirlediği gereklilikler ile işletmecinin havayolu şirketinin talepleri doğrultusunda hava araçlarının boyanacak bütün yüzeylerinin dekoratif ve koruma amaçlı boya işlemini gerçekleştiren nitelikli kişidir.

2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08:: 7132 (Sprey boyacılar ve cilalama işlerinde çalışanlar)

2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile ilgili Düzenlemeler

5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu
Parlayıcı, Patlayıcı, Tehlikeli ve Zararlı Maddelerle Çalışılan İşyerlerinde ve İşlerde Alınacak Tedbirler Hakkında Tüzük
Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik
Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği
Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği
Gürültü Yönetmeliği
İlkyardım Yönetmeliği
İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği
Ekranlı Araçlarla Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik
Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik
Kanserojen ve Mutajen Maddelerle Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik
Kimyasal Maddelerle Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik
Ayrıca; iş sağlığı ve güvenliği ve çevre ile ilgili yürürlükte olan kanun, tüzük ve yönetmeliklere uyulması ve konu ile ilgili risk analizi yapılması esastır.

2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

3308 sayılı Mesleki Eğitim Kanunu
İş Kanununa İlişkin Çalışma Süreleri Yönetmeliği
İş Kanununa İlişkin Fazla Çalışma ve Fazla Sürelerle Çalışma Yönetmeliği
Yıllık Ücretli İzin Yönetmeliği
EASA-145.0276

Ayrıca meslek ile ilgili yürürlükte olan diğer mevzuat, kanun, tüzük ve yönetmeliklere uyulması esastır.

2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4), çalışmalarını havalimanlarının boya için tasarlanmış hangarlarında icra eder. Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4) çalışmaları sırasında koku, gürültü, solvent buharı, zımpara ve boya tozu ile yüksekten çalışmaktan kaynaklı olumsuz etkilere maruz kalabilmektedir.

2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4), uluslararası sivil havacılık otoritelerinin yönetmeliklerini gözetmekle yükümlüdür. Ayrıca, mesleği ile ilgili güncel gelişmeleri takip etmesi, mesleğin icrası için zorunlu olan standart ve periyodik eğitimleri tamamlaması ve geçer not alması gerekmektedir. Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4), kendi mesleği ile ilgili teknik dokümanları okuyup anlayabilecek düzeyde İngilizce yabancı dil bilgisine sahip olmak durumundadır. Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4), mesleğini icra edebilmesi için uluslararası otoritelerin zorunlu kıldığı mesleki ve tazeleme eğitimlerine katılıp bunları başarıyla tamamlamalıdır. Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4), uluslararası otoritelerin kuralları gereği yetkilendiği alanları gösteren ve ilgili havayolu firması ya da resmi kurum tarafından onaylı Yetki Belgesine sahip olmalıdır. Ayrıca, Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4) mesleğini icra edecek personelin, herhangi bir görme, işitme ve konuşma engelinin bulunmaması gerekmektedir.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İSG ve çevresel risklerin azaltılması ile ilgili kuralları uygulamak. (devamı var)	A.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki ulusal anlamda yerine getirilmesi gereken kuralları uygulamak.	A.1.1	İş sağlığı ve güvenliği konusundaki düzenlemelerin anlaşılması için, işyerinin düzenlediği eğitimlere katılır.
				A.1.2	Yapılan işe uygun iş elbiseleri ile kişisel koruyucu teçhizatları ve ekipmanları kullanır.
				A.1.3	Kullanılması zorunlu olarak belirtilen İSG koruma ve müdahale araçlarını uygun, çalışır ve düzenli şekilde bulundurur.
				A.1.4	Uçak boya atölyesinde kullanılacak boyaların ve kimyasalların güvenli ve kurallara uygun bir şekilde depolonmasını ve muhafaza edilmesini sağlar.
		A.2	Risk faktörlerini azaltmak.	A.2.1	Risklerin belirlenmesi ve değerlendirilmesi çalışmalarına katkıda bulunur.
				A.2.2	Risk faktörlerinin azaltılması ve ortadan kaldırılmasına yönelik olarak yapılan çalışmalara katılır.
				A.2.3	Tehlike durumlarını saptar.
				A.2.4	Saptanan tehlike durumlarını en aza indirmek ya da ortadan kaldırmak için önlem alır.
				A.2.5	Tehlike durumunda bir üst amire bilgi vererek haberleşme kanallarını açık tutar.
				A.2.6	Gereken durumlarda işletme dışında bulunan yetkili ve ilgili kurumlara bilgi verir.
				A.2.7	Uyulması gereken özel acil durum prosedürlerini uygular.
		A.3	Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulamak. (devamı var)	A.3.1	Acil durumlarda prosedürlerde belirtilen çıkış kurallarını uygular.
				A.3.2	Acil durumlarda belirtilen talimatlara göre ilgili görevlilere bildirimlerde bulunur.
				A.3.3	Acil çıkış ile ilgili yaşanmış yada yaşanabilecek örnekleri paylaşmak üzere yapılan çalışmalara ve tatbikatlara katılır.
				A.3.4	Çevre koruma amaçlı düzenlemelere ve uygulamalara yönelik ulusal ve uluslararası yayınları takip eder.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İSG ve çevresel risklerin azaltılması ile ilgili kuralları uygulamak.	A.3	Tehlike durumunda acil durum prosedürlerini uygulamak.	A.3.5	Operasyon süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözler ve zararlı sonuçların önlenmesi çalışmalarını koordine eder.
				A.3.6	Geri dönüşümü yapılabilecek atıkları bilir ve ayrıştırmasını yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	Çevre koruma önlemlerini almak.	B.1	Çevre koruma standart ve yöntemlerini uygulamak ve risklerin azaltılmasına katkıda bulunmak.	B.1.1	Çevre koruma gereklilik ve uygulamalarına yönelik ulusal ve uluslararası yayınları takip eder.
				B.1.2	Operasyon süreçlerinin uygulanması sırasında çevre etkilerini gözler ve zararlı sonuçların önlenmesi çalışmalarını koordine eder.
				B.1.3	Geri dönüşümü yapılabilecek atıkların ayrılması işlemini yapar.
				B.1.4	İşletme kaynaklarının tasarruflu ve verimli olarak tüketilmesi yönünde hareket eder.
				B.1.5	İşletme kaynaklarının tasarruflu ve verimli bir şekilde kullanılması için önerilerde bulunur.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Kalite yönetim sistemi prosedürlerine uygun çalışmak.	C.1	İşe ait kalite gerekliliklerini uygulamak.	C.1.1	Bütün operasyon süreçlerini prosedürlerde belirlenen adımlara ve talimatlara göre yapar.
				C.1.2	Toplam kalite yönetimi kapsamında belirlenen kalite gerekliliklerini yerine getirir.
				C.1.3	Bütün operasyon süreçlerinde aksayan süreçleri belirler ve bu süreçleri ilgili birimlere rapor eder.
				C.1.4	Süreçlerle ilgili iyileştirme ve geliştirme önerilerinde bulunur.
				C.1.5	Raporlama ve dosyalama işlemini yapar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	Uçağın dış yüzey temizliğini yapmak.	D.1	Boya için planlanmış uçağın Teknik Yetki Emri formunu temin etmek.	D.1.1	İlgili emir belgesinde belirtilen uçağın tipine göre gerekli sarf ve kimyasal modelleri malzeme depolarından temin eder.
				D.1.2	AMM Chapter 11'de belirtilen gövde dışı ikaz yazılarını ve figürlerinin şablonlarını uçak tipine göre teknik resimhanede hazırlar.
				D.1.3	Boyanacak uçağın LIVERY DRAWING'ine göre ilgili logo ve şablonları temin eder.
		D.2	Uçağı su ile yıkamak.	D.2.1	Dış yıkama aracını hazır haler getirir.
				D.2.2	Dış yıkama aracı vasıtasıyla ve özel temizlik malzemesi kullanarak uçağı yıkar.
				D.2.3	Uçağın dış yüzeyindeki kirleri yıkama fırçası yardımıyla uygun biçimde temizler
				D.2.4	Uçağın dış yüzeyini bol su ile durular.
		D.3	Uçağı kimyasal temizlik maddeleri ile temizlemek.	D.3.1	Su ile yıkama sonrası kalmış olan yağ, yakıt ve hidrolik kalıntıları özel temizlik solventlerini kullanarak temizler.
				D.3.2	Temizlik solventi ile temizlenmiş bölgeleri pamuklu bez ile kurular.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Uçağı boya hangarına konumlandırmak.	E.1	Uçağın boya hangarına çekilmesini temin etmek.	E.1.1	Uçak çekme yetkisi olan personele uçağın boya hangarına çekilmesi bilgisini verir.
				E.1.2	Uçağın hangar içerisinde boyama yapmak için uygun bir pozisyonda park edilmesini sağlar.
		E.2	Uçağı topraklamak.	E.2.1	Topraklama kablosunu temin eder.
				E.2.2	Topraklama kablosunu uçağın topraklama noktasına bağlar.
		E.3	Uçağın teknik açıdan emniyete alınmasını sağlamak.	E.3.1	Uçağın bütün kapılarının ve kapaklarının kapalı durumda ve emniyette olduğunu kontrol eder.
				E.3.2	Yetkili mekanik teknisyeninin uçuş kumanda yüzeylerini sıfır derece konumuna getirmesini sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
F	Kimyasal boya sökücü uygulamak.	F.1	Maskeleme yapmak.	F.1.1	Teknik Yetki Emrinde veya Mühendislik formunda (E/O) belirtilen boya sökücüden olumsuz etkilenebilecek bütün yüzeyleri bilir.
				F.1.2	Teknik Yetki Emrinde veya Mühendislik formunda (E/O) belirtilen boya sökücüden olumsuz etkilenebilecek bütün yüzeyleri maskeleme işlemine tabi tutar.
		F.2	Boya sökücüyü uygulamak.	F.2.1	Boya sökücüyü kullanmadan önce çalkalar.
				F.2.2	Hangar ısısını 22C ila 30C arasında ayarlatır ve ısı nem değerlerini kayıt altına alır.
				F.2.3	Kullanılacak kimyasal boya sökücü maddelerin BATCH NUMARAlarını kayıt altına alır.
				F.2.4	Boya sökücü pompası kullanarak kimyasal boya sökücüyü uçak gövdesine uygular.
				F.2.5	Kullanılan boya sökücünün tipine göre bekleme süresi kadar bekler.
				F.2.6	Kabaran boyayı tazyikli su ile temizler.
				F.2.7	Kimyasal boya sökücü malzemenin bekleme süresini, SRM/AMM Chapter 51 ' e bakarak belirler.
				F.2.8	Boya sökücü malzemenin kullanım kılavuzunda belirtilen bekleme süresine göre hareket eder.
				F.2.9	Gerekli boya sökücü rötüşlarını yapar.
				F.2.10	Boya sökücü uygulanmış yüzeyleri tazyikli su ile son kez tamamen yıkar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
G	Kimyasal boya sökücü uygulanamayan bölgeleri zımparalamak.	G.1	Maskeleme işlemini yapmak.	G.1.1	Zımparanın temas etmemesi gereken bölgeleri tespit eder.
				G.1.2	Tespit edilen bölgeleri uygun malzeme kullanarak maskeler.
		G.2	Zımpara işlemini yapmak.	G.2.1	Teknik Yetki Emri formunda belirtilen kalınlıkta zımparaları temin eder.
				G.2.2	Uygun zımparaları kullanarak gerekli bölgeleri zımparalar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
H	SEALANT uygulamak.	H.1	Uçak tipine göre SEALANT malzemesi temin etmek.	H.1.1	Teknik Yetki Emri formunda, belirtilen SEALANT'ın numara ve tipine ait bilgiyi temin eder.
				H.1.2	Doğru malzeme olduğundan emin olur.
				H.1.3	BATCH NUMARALARını kayıt altına alır.
		H.2	Kimyasal boya sökücüden olumsuz etkilenen eski SEALANT'ı yenilemek.	H.2.1	Uçak imalatçı firmasının tavsiye ettiği özel plastik kazıyıcı kullanarak eski SEALANT'ları kazır.
				H.2.2	Tekrar SEALANT uygulanacak bölgeleri kağıt bant kullanarak maskeler.
				H.2.3	Tekrar SEALANT uygulanacak maskelenmiş bölgeleri uygun solvent ile siler.
				H.2.4	SEALANT malzemesine kurutucusunu ilave ederek karıştırır.
				H.2.5	SEALANT'ı gerekli bölgelere uygular ve kurumaya bırakır.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
I	Astar boya hazırlığını ve uygulaması yapmak.	I.1	Uçağa uygulanan maskeleri uçaktan sökmek.	I.1.1	Zımpara için uygulanmış maskeleri söker
				I.1.2	Boya sökücü için uygulanmış maskeleri söker.
		I.2	Uçağı temizlemek.	I.2.1	Gövde, kanatlar ve motorlar ile dikey ve yatay stabilizeleri özel temizlik malzemelerini kullanarak yıkar.
				I.2.2	Gövde, kanatlar ve motorlar ile dikey ve yatay stabilizelerin boyanmayacak bölümlerini maskeler.
				I.2.3	Boya tatbik edilecek bütün bölgeleri temizlik solventi kullanarak tüy bırakmayan pamuklu bez ile siler.
		I.3	Astar boya uygulamak.	I.3.1	Hangar ısısının 15 - 35 C ve nem oranının %35 ile %75 arasında olduğunu kontrol eder ve ölçüm değerlerini kayıt altına alır.
				I.3.2	Kullanılacak astar boyaların, kurutucuların ve tinerlerin BATCH NUMARalarını kayıt altına alır.
				I.3.3	Astar boyayı kurutucusu ve tineri ile birleştirerek karıştırır.
				I.3.4	Karışmış astarın viskosesinin boya bilgi dokümanında verilen değer aralığında olduğunu uygun ölçü kabı kullanarak kontrol eder ve ölçülen değerleri kayıt altına alır.
				I.3.5	Astar boyayı Teknik Yetki Emri formunda istenilen kalınlıkta uygular.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
J	Arakat boya hazırlığını ve uygulaması yapmak.	J.1	Arakat boya tatbik edilecek bölgelerin kontrolünü yapmak.	J.1.1	Tatbik edilen astar boyanın tamamen kurduğundan emin olur.
				J.1.2	Tatbik edilen astar boya kalınlığının Teknik Yetki Emri formunda istenilen kalınlıkta olduğunu kontrol eder.
				J.1.3	Tatbik edilen astar boyanın üzerine 1 ila 8 saat arasında ara kat boya tatbik etmesi gerektiğini bilir.
		J.2	Arakat boyayı hazırlamak ve tatbik etmek.	J.2.1	Hangar ısısının 15C - 35C ve nem oranının %35 ile %75 arasında olduğunu kontrol eder ve ölçüm değerlerini kayıt altına alır.
				J.2.2	Kullanılacak arakat boyaların, kurutucuların ve tinerlerin BATCH NUMARalarını kayıt altına alır.
				J.2.3	Arakat boyayı kurutucusu ve tineri ile birleştirerek karıştırır.
				J.2.4	Karışmış arakatın viskosesinin boya bilgi dokümanında verilen değer aralığında olduğunu uygun ölçü kabı kullanarak kontrol eder ve ölçüm değerlerini kayıt altına alır.
				J.2.5	Arakat boyayı Teknik Yetki Emri formunda istenilen kalınlıkta uygular.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
K	Sonkat boyaları uygulamak.	K.1	Sonkat boya tatbik edilecek bölgelerin kontrolünü yapmak.	K.1.1	Tatbik edilen arakat boyanın tamamen kurduğundan emin olur.
				K.1.2	Tatbik edilen arakat boya kalınlığının Teknik Yetki Emri formunda istenilen kalınlık aralığında olduğunu kontrol eder ve ölçülen değerleri kayıt altına alır.
				K.1.3	Arakat boya tatbik edilmesi ile sonkat boya tatbiki arasında 72 saatlik bir süre geçmesi halinde arakat boya atılmış yüzeylere zımpara işlemi uygulayacağını bilir.
				K.1.4	Sonkat boya tatbik edilecek bölgelerde dış etkenlerden oluşabilecek toz, kir, kuş pisliği v.b. gibi olumsuzlukları giderir.
		K.2	Sonkat boyayı tatbik etmek.	K.2.1	Hangar ısısının 15C - 35C ve nem oranının %35 ile %75 arasında olduğunu kontrol eder ve ölçüm değerlerini kayıt altına alır.
				K.2.2	Kullanılacak boyaların, kurutucuların ve tinerlerin BATCH NUMARalarını kayıt altına alır.
				K.2.3	Sonkat boyayı kurutucusu ve tineri ile birleştirerek karıştırır.
				K.2.4	Karıştırılmış boyaların viskosesinin boya bilgi dokümanında verilen değer aralığında olduğunu uygun ölçü kabı kullanarak kontrol eder ve ölçülen değerleri kayıt altına alır.
				K.2.5	Tatbik edilecek sonkat boyaların renk özelliğine ve havayolu şirketinin LIVERY'sine göre en az iki kat olmak üzere son kat boyaları tatbik eder.
				K.2.6	Sonkat boyayı tatbik ederken Teknik Yetki Emri formunda istenilen kalınlıkta olmasını sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
L	Sonkat boya tatbiki sonrası havayolu şirketinin LIVERY'sini uygulamak.	L.1	LIVERY DRAWING'ini uygulamak.	L.1.1	Havayolu şirketini temsil eden logo ve yazı şablonlarını Teknik Yetki Emri formunda belirtilen doğru yerlere yapıştırır.
				L.1.2	Gerekli bölgeleri maskeler.
				L.1.3	Boya tatbik edilecek yazı ve logoları ince zımpara yardımı ile matlaştırır.
				L.1.4	Havayolu şirketini temsil eden logo ve yazıları boya ile tatbik eder.
				L.1.5	Tatbik edilen boya kuruduktan sonra uygulanmış maskeleri ve şablonları söker.
		L.2	Zorunlu ikaz işaretleri ve operasyon talimatlarını gövde dışındaki ilgili yerlere tatbik etmek.	L.2.1	Uçak tipine göre AMM CHAPTER 11'den uçağın gövde dışı ikazlarına dair bilgi sayfalarının kopyasını temin eder.
				L.2.2	Uçağın gövde dışı ikaz, yazı ve figürlerine ait şablonları AMM CHAPTER 11'de belirtilen bölgelere yapıştırır.
				L.2.3	Gerekli bölgeleri maskeler.
				L.2.4	Uçağın gövde dışı ikaz, yazı ve figürlerine ait şablonların boyanacak bölgelerine AMM CHAPTER 11'de belirtilen renklerdeki boyaları tatbik eder.
				L.2.5	Boyalar kuruduktan sonra yapıştırılmış şablonları ve maskeleri söker.
				L.2.6	Uygun ölçü aletleri kullanarak tatbik edilmiş boyaların kalınlık ve parlaklık değerlerinin Teknik Yetki Emri formunda belirtilen bölgelerde istenilen aralıklarda olduğunu ölçerek kontrol eder ve kayıt altına alır.
				L.2.7	Tatbik edilmiş maskelerin tamamının uçak üzerinden sökülmiş olduğundan emin olur.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
M	Mesleki ve kişisel gelişim faaliyetlerini yürütmek.	M.1	Kariyer planlamasını yapmak.	M.1.1	Kurumsal performans kriterleri dahilinde kişisel hedeflerini belirler.
				M.1.2	Mesleki gelişimine yönelik eğitim imkanlarını takip eder.
				M.1.3	Mesleki ve kişisel gelişim ile ilgili ihtiyaçlarını belirler.
				M.1.4	Kariyer hedefleri ve gelişimi hakkında personelle bilgi alışverişi yapar.
		M.2	Bireysel ve mesleki gelişimi konusunda çalışmalar yapmak.	M.2.1	Mesleki ve kişisel gelişim için gerekli araştırma faaliyetlerini gerçekleştirir.
				M.2.2	Periyodik olarak mesleki gelişim eğitimlerine katılır.
				M.2.3	Gelişen teknoloji ve süreçlerdeki değişimlere eş zamanlı uyum sağlar.
				M.2.4	Bilgi ve tecrübelerini birlikte çalıştığı çalışma arkadaşlarına aktarır.
		M.3	Alanıyla ilgili ulusal ve uluslararası değişiklikleri ve yenilikleri takip etmek.	M.3.1	Ulusal ve uluslararası mevzuat değişiklikleri ve yenilikleri hem kurum hem kişisel imkânlarıyla araştırır.
				M.3.2	Ulusal ve uluslararası mevzuat değişiklikleri ve yenilikleri çalışma arkadaşlarıyla paylaşır ve bilgi havuzu oluşturur.
		M.4	Uçak Boya Teknisyeni, işbaşı eğitimlerinin revizyonlarının yapılmasına katkı sağlar.	M.4.1	Değişen, yürürlükten kaldırılan ulusal ve uluslararası mevzuatlar hakkında mesai arkadaşlarına bilgilendirmede bulunur.
				M.4.2	İşbaşında yaşanan problemleri çalışma arkadaşlarına sözlü olarak iletir.

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Açık ölçer,
2. Basınç ölçer (Manometre),
3. Boya fırça ve rulosu,
4. Boya kabini,
5. Boya kalınlık ölçme cihazı,
6. Boya karıştırıcıları,
7. Boya kurutma fırını,
8. Boya parlaklık ölçme cihazı,
9. Boya sökücü pompası,
10. Boya tabancaları,
11. Çelik Cetvel,
12. Dizlik,
13. Elektrostatik tabanca ve pompalar,
14. Emniyet kemeri,
15. Filtre (Solvent buharları için),
16. Filtre (Toz için),
17. Filtreli hava regülatörü,
18. Forklift,
19. Fön makinası,
20. Göz duşu,
21. Hassas terazi,
22. Hava hortumları,
23. Hava ile çalışan Sealant tabancası,
24. Havalı zımpara makinesi,
25. İnçmetre,
26. Koruyucu boyacı tulumu,
27. Koruyucu eldiven,
28. Koruyucu gözlük,
29. Koruyucu ses kulaklığı,
30. Kronometre,
31. Lastik tabanlı iş ayakkabısı,
32. Lazer ve printer,
33. Makas,
34. Nem ölçer,
35. Ölçekli boya hazırlama kabloları,
36. Ölçü çubukları,
37. Plastik sealant kazıyıcı,
38. Polish makinası,
39. Ragle,
40. Su terazisi,
41. Şerit Metre,
42. Tam yüz maskesi,
43. Tazyikli su pompaları,
44. Termometre,
45. Topraklama kabloları,
46. Transpalet,
47. Ulaşım platformları,
48. Viskozite ölçme kapları,
49. Yarım yüz maskesi,
50. Yıkama ve temizlik fırçaları,

3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Acil Durum Bilgisi,
2. Araç gereç ekipman bilgisi,
3. Ekip halinde çalışma becerisi,
4. El göz koordinasyon becerisi,

5. Görsel hafıza becerisi,
6. İş sağlığı güvenliği bilgisi,
7. İş yeri çalışma prosedürleri bilgisi,
8. Mesleki teknik tabir ve terimler bilgisi,
9. Mesleki ve teknolojik gelişmeleri takip becerisi,
10. Temel iş mevzuatı bilgisi.

3.4. Tutum ve Davranışlar

1. Araç, gereç ve ekipmanların kullanımına özen göstermek.
2. Araştırmacı ve yeniliklere açık olmak.
3. Çevre, kalite ve İSG kurallarını benimsemek.
4. Kendisinin ve çalışma arkadaşlarının güvenliğini gözetmek.
5. Malzeme hazırlıklarının dikkatli bir şekilde yapmak.
6. Mesleğini uygulamada istekli ve özverili olmak.
7. Olumsuz çevresel etkileri belirleyebilmek.
8. Risk faktörleri konusunda duyarlı olmak.
9. Stres ile baş etme becerisine sahip olmak.
10. Tecrübelerini çalışma arkadaşlarına aktarmak.
11. Temizlik, düzen ve iş yeri tertipine özen göstermek.
12. Uzun sürelerde ve esnek çalışma saatleri dahilinde çalışabilmek.

4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Uçak Boya Teknisyeni (Seviye 4) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir.

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşun Meslek Standardı Ekibi

Muammer Öztürk, THY A.O. Eğitim Başkanlığı - Yönetim Eğitimleri Şefi
Cengiz Kerem Kütahya, THY A.O. Eğitim Başkanlığı - Eğitimci
Samet Bilim, THY A.O. Yer İşletme Başkanlığı - Memur
Bünyamin Çifçi, THY A.O. Yer İşletme Başkanlığı - Memur

2. Teknik Çalışma Grubu Üyeleri

Tanju Nurettin Şenyurt, THY Teknik A.Ş. Uçak Bakım Başkanlığı - Baş Uçak Boya Teknisyeni
Murat Yahşi, THY Teknik A.Ş. Uçak Bakım Başkanlığı - Uçak Boya Teknisyeni

3. Görüş İstenen Kişi, Kurum ve Kuruluşlar

--- , -

4. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

-, - (-)

5. MYK Yönetim Kurulu

-, - (-)