



ULUSAL MESLEK STANDARDI

TERMİNAL ÇEKİCİ OPERATÖRÜ

SEVİYE 3

REFERANS KODU/

RESMİ GAZETE TARİH-SAYI/

Meslek	:	TERMİNAL ÇEKİCİ OPERATÖRÜ
Seviye	:	3^I
Referans Kodu	:	
Standardı Hazırlayan Kuruluş(lar)	:	Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRLİM)
Standardı Doğrulayan Sektör Komitesi	:	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
MYK Yönetim Kurulu Onay Tarih/ Sayı	:	
Resmi Gazete Tarih/Sayı	:	
Revizyon No	:	00

^I Mesleğin yeterlilik seviyesi, sekizli (8) seviye matrisinde seviye üç (3) olarak belirlenmiştir.

TERİMLER, SİMGELER VE KISALTMALAR

AKS KOLU: İş makinesi arka tekerleğinin yönünü rot kolundan tekerleğe aktaran düşey ve yatay milini,

BİJON SOMUNU: Tekerleği dingil düzeneğine bağlayan saplamaların somununu,

CFS (Container Freight Station): Konteyner yük istasyonunu, (Giden partilerin gruplandırılıp konteynerlere doldurulduğu, gelen partilerin konteynerlerden çıkarılıp ayrıldığı ve aktarmalı yüklerin depolandığı, liman/terminal içinde, yakınında veya limanla/terminalle ilişkili bir yerde bulunan tesistir.)

CNG: Sıvılaştırılmış Doğal Gazı,

ÇEKİCİ: Dizel Makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan aracı,

DİREKSİYON TOPUZU: Direksiyon simidinin üzerinde bulunan tek elle manevra yapılmasını sağlayan kullanma talimatına göre kelepçeli monte edilmiş yuvarlak ve hareketli kolunu,

DORSE: Çekiciye takılan yük taşımak üzere özel imal edilmiş üstü açık taşıyıcıyı,

DORSE AYAĞI PİMİ: Dorse ayaklarının sabitlenmesi için yuvalarına takılan saplamaları,

DORSE KULAĞI: Taşıyıcı üzerindeki yüklerin devrilmesini önlemek için hazırlanmış kılavuzları,

DORSE KİLİDİ: Dorseye yüklenen yükün sabitlenmesini sağlayan yükün boyutlarına göre sıralanmış kilitleme düzeneklerini,

ELLEÇLEME: Yükleme, boşaltma, aktarma, istifleme ve yığma işlemlerini,

HAVA KÖRÜĞÜ (SÜSPANSİYON): çekicinin yolda sarsıntısını alan içi basınçlı hava dolu düzeneği,

HAVA TANKLARI: Dorse ve çekici fren devrelerini dolduran havanın depolandığı kapalı kabı,

ILO: Uluslararası Çalışma Örgütü'nü,

IMDG Code: Uluslararası tehlikeli yükler kodunu,

IMO (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütü'nü,

ISCED: Uluslararası Standart Eğitim Sınıflaması'nı,

ISCO: Uluslararası Standart Meslek Sınıflaması'nı,

İSG: İş sağlığı ve güvenliğini,

İŞARETÇİ (SERDÜMEN): Uluslararası kabul görmüş işaretlerle iş makinesi operatörünü yönlendiren, vinç ehliyeti olan vasıflı elemanı,

JOYSTICK: Dört boyutlu (ileri, geri, aşağı, yukarı, sağ, sol, özel aparatla kapama-döndürme) hareketleri yapabilen kumanda kolunu,

KONTEYNER: Uluslar arası Standart Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun her türlü deniz kara ve hava taşıtları ile taşınabilen, devamlı kullanmaya imkân verebilecek şekilde hususi ve dayanıklı olan, bir veya birden fazla nakil vasıtalarına aktarma edilmesinde, yükleme – boşaltma kolaylığı sağlayan, özel tertibatı bulunan taşıma kaplarını,

KUPA: Çekicinin üzerindeki camlı, kapılı, kapalı operatör kumanda kabinini,

LEVYE KOLLARI: Çekici/dorsenin iki boyutlu (ileri, geri, aşağı, yukarı, sağ, sol, özel aparatla kapama-döndürme) hareketleri yapabilen kumanda kollarını,

LPG: Sıvılaştırılmış Petrol Gazını,

MAYNA: Aşağı yönünü,

MOTOR SAATİ: İş makinesinin operasyonel brüt çalışma süresini,

NACE: Avrupa Topluluğu'nda Ekonomik Faaliyetlerin İstatistiki Sınıflaması'nı,

OPERATÖR: İş makinelerini kullanan ehliyetli ve vasıflı elemanı,

OPERASYON SAHASI: Yayaların erişimine kısmen veya tamamen kapalı olan, yük elleçleme ve teknik işlere ayrılmış liman/terminal bölümünü,

PLEYT : Taşıyıcıyı çekiciye bağlayan beşinci teker de denilen dorseyi çekiciye sabitleyen ve dorsenin dönüşlerine destek veren düzeneği,

PLEYT PİSTONU: Taşıyıcıyı çekiciye bağlayan beşinci teker de denilen dorseyi çekiciye sabitleyen ve dorsenin dönüşlerine destek veren düzeneği yukarı kaldırabilen hidrolik sistemi,

PLEYT KİLİDİ Taşıyıcıyı çekiciye bağlayan beşinci teker de denilen dorseyi çekiciye sabitleyen ve dorsenin dönüşlerine destek veren düzeneği dorseye kilitleyen mekanizmayı,

PUANTÖR: Her yük kalemini veya konteyneri, belirli bir yere (örneğin CFS depo bölmesi, konteyner doldurma kapısı, vinç altı, saha interchange bölmesi) girip çıkarken kontrol etme, sayma, sınıflandırma, kaydetme işlerinden sorumlu kişiyi,

RAMPA: Çekici/dorsenin taşıyıcı araç ve konteyner içine giriş-çıkışını sağlayan donanımı,

RAMAK KALA BİLDİRİMİ: Liman operasyon alanlarında, personelin gözlemlediği çeşitli İSG risk ve tehlike olasılıklarını bildirme durumunu veya işlemini,

SAPAN: Yükü kaldırmaya yarayan aparatı,

SAPANCI: Sapan kullanan liman işçisini,

TERMİNAL: İşletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını (rıhtım, iskele, CFS, geçici depolama yerleri ve açık arazi gibi),

TERMİNAL ÇEKİCİSİ (TERMİNAL TRAKTÖR (TT)): Dizel Makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan liman sahaları içinde sürülen aracı,

VİRA: Yukarı yönünü,

YAKIT: Dizel, akülü, LPG, CNG, tür yakıtları,

YTT OPERATÖRÜ: Dizel Makine gücü ile arkasına takılı dorseyi çekerek yer değiştirmesini sağlayan liman sahaları içinde kullanılan aracın sürücüsünü

ifade eder.

TASLAK

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	7
2. MESLEK TANITIMI	8
2.1. Meslek Tanımı	8
2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri.....	8
2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Düzenlemeler	8
2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat	9
2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları.....	9
2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler	9
3. MESLEK PROFİLİ	10
3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri	10
3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman.....	19
3.3. Bilgi ve Beceriler.....	19
3.4. Tutum ve Davranışlar	20
4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME	21

1. GİRİŞ

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) ulusal meslek standardı 5544 sayılı Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) Kanunu ile anılan Kanun uyarınca çıkartılan “Ulusal Meslek Standartlarının Hazırlanması Hakkında Yönetmelik” ve “Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” hükümlerine göre MYK’nın görevlendirdiği Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) tarafından hazırlanmıştır.

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) ulusal meslek standardı, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş, MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

2. MESLEK TANITIMI

2.1. Meslek Tanımı

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3); iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite standartları ile mevzuatlara, iş talimatlarına uygun olarak; ilgili operasyon yöneticisinin gözetiminde, iş makinesi olarak tanımlanan çekici/dorsenin ve dorsenin günlük kontrollerini yapabilen, operasyon sahaları arasında yük elleçlemesi için kullanılan, çekici ve dorsesinin özelliklerini bilen nitelikli kişidir.

Terminal Çekici Operatörünün kullandığı çekici (dorsesi ile birlikte, özel donanımlarıyla) yüklemeye, boşaltmaya, taşınmaya ve aktarmaya yarayan, dizel veya elektrik veya gaz yakıtlı iş makinesidir. Çekici ve dorsesi ile operasyon sahalarında kapasiteye uygun yüklerin yüklenmesi, boşaltması, taşınması ve aktarılması işlemleri yapılır. Çekici kumanda sistemleri hem elektrik-elektronik hem de mekanik-hidrolik unsurlar içerir. Operatör; gösterge ve butonları renk, ışık, simgeleri izleyerek eşzamanlı ve eşgüdümlü olarak iş makinesine kumanda eder.

2.2. Mesleğin Uluslararası Sınıflandırma Sistemlerindeki Yeri

ISCO 08 8332 (Ağır Yük Taşıtları ve Kamyon Sürücüləri)

2.3. Sağlık, Güvenlik ve Çevre ile İlgili Düzenlemeler

Halk Sağlığı, Ulusal Güvenlik, İş Sağlığı ve Güvenliği, Bitki ve Hayvan Sağlığı ve Varlığının Korunması, Çevre ile ilgili olarak mevcut mevzuata dâhil; kanun, tüzük ve yönetmeliklere ve mesleğe ilişkin yasal düzenlemelere uyulması ve konu ile ilgili risk değerlendirmesi yapılması temel gerekliliklerdir. Ayrıca bu kapsamda ILO, IMO gibi uluslararası sözleşmelere uyulması da esastır. İlgili Mevzuat:

2872 Sayılı Çevre Kanunu,

5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun,

6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu

Çevresel Etki Değerlendirmesi Yönetmeliği,

İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği

Kişisel Koruyucu Donanım Yönetmeliği

Gürültü Yönetmeliği

Güvenlik ve Sağlık İşaretleri Yönetmeliği

Ekranlı Araçlarla Çalışmalarda Sağlık ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik

Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği,

Uluslararası IMDG Kod Kuralları'dır.

2.4. Meslek ile İlgili Diğer Mevzuat

618 Sayılı Limanlar Kanunu, 4458 Sayılı Gümrük Kanunu, 5607 Sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu
4857 Sayılı İş Kanunu
5188 Sayılı Özel Güvenlik Kanunu
2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu
İş Makinelerinin Emniyetli Kullanılmasına Dair Tüzük
Liman Yönetmeliği

2.5. Çalışma Ortamı ve Koşulları

Terminal Çekici Operatörü, iş makinesinin kabinlerinde kumanda sistemlerini kullanarak, yoğun dikkat gerektiren manevralarla, operasyonları gerektiğinde uzun süreli oturma pozisyonunda kalarak gerçekleştirir. Bu iş makineleri operasyon sahasında yayaların erişimine kısmen veya tamamen kapalı olan, yük elleçleme ve teknik işlere ayrılmış terminal bölümlerinde çalışırlar. Terminaller, işletmenin denetim ve gözetimi altında bulunan çeşitli çalışma sahaları; rıhtım, iskele, geçici depolama yerleri, gerekli durumlarda konteynerlerin doldurulup boşaltıldığı alanlar (CFS istasyonları) veya elleçleme yapılan açık arazilerdir. Çalışma ortamı hem açık hava hem de çekici iş makinelerinin kabinleri (kupa)'dır. Kabinler yerden yüksekte olup, gerektiğinde kabin kaldırma pistonu düzeneği ile hareket halindedir.

Terminal Çekici Operatörü; soğuk/buzlanma, sıcak, yağmurlu, rüzgârlı, nemli ve sisli gibi her türlü hava koşulunda, vardiya usulüyle esnek mesai zamanlarında çalışır. Genellikle operasyon sahalarında yük elleçleme işlemlerini; iş makinesi (iş emri) bilgi ekranı, formen, işaretçiler, puantörler ile koordinasyon ve iletişim içinde yürütür.

2.6. Mesleğe İlişkin Diğer Gereklilikler

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3); iş makinesi türünden motorlu araçlar için G sınıfı iş makinesi (Terminal Traktör) ve D sınıfı sürücü belgesine sahip olmalıdır.

3. MESLEK PROFİLİ

3.1. Görevler, İşlemler ve Başarım Ölçütleri

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İSG, Çevre ve Kalite Önlemlerini desteklemek (Devamı var)	A.1	Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanmak	A.1.1	Kişisel koruyucu donanımının aşınma ve yıpranma durumunu kontrol eder.
				A.1.2	Yıpranmış kişisel koruyucu donanımlarının yenisini ilgili görevliden talep eder.
				A.1.3	İşe başlamadan önce kişisel koruyucu donanımlarını takar.
		A.2	Risk değerlendirmesi yapmak	A.2.1	Çalışma alanı ve çekici/dorseden kaynaklanabilecek riskler ; saha zemininin bozuk olması, dorsenin yüke uygunsuzluğu, sahada bulunması tehlike yaratacak üçüncü şahıslar, yükün sabitlendiği donanımların uygunsuzluğu gibi olası riskleri belirler.
				A.2.2	Kendisine bildirilen ve/veya belirlediği olası risklerin sonuçları ve etkilerini değerlendirir gerekli önlemleri alır/ alınmasını sağlar.
		A.3	İş makinesi güvenli kullanma önlemleri almak	A.3.1	Çekici/dorseyi güvenli çalışma talimatlarına uygun olarak kullanır.
				A.3.2	Çalışma alanı veya çekici/dorse ile ilgili riskli durumlarda, aracın siren, korna, tepe lambası, telsiz gibi ikaz sistemlerini riske uygun şekilde kullanır.
				A.3.3	IMO etiketli ve özel işlem gerektiren yükler için; yükün riskler, tonaj gibi özelliklerine ve talimatlarına uygun hareket eder.
				A.3.4	Gerektiğinde riskli yüklere uygun halat/sapan, kilit, gibi aparatların kullandırılmasını sağlar.
				A.3.5	Yük için belirlenmiş dorsenin tonaj ve boyut olarak yüke uygunluğunu kontrol eder.
				A.3.6	Taşıdığı boş konteynerin kapılarının kapalı olduğunu kontrol eder.
				A.3.7	Taşıdığı yüklerin çalışma sahasındaki döküntü, sızıntı durumlarının saha sorumlusuna bildirilmesini sağlar.
				A.3.8	Çalışılan saha üzerindeki eksik uyarı levhalarını ilgisine bildirir.
				A.3.9	Operasyon sahasında, insan trafiğinin ve taşıyıcı araçların belirlenmiş güvenlik mesafesinin dışında bulunmasını sağlar.
		A.4	Görev alanında ramak kala bildirimlerinde bulunmak	A.4.1	Yaptığı risk değerlendirmelerine ve sahada karşılaştığı olaylara göre tespitlerini ve önerilerini sözlü/yazılı formatına uygun olarak ilgililere bildirir.
				A.4.2	Kendi görevi esnasında önleyebileceği riskler için tedbir alınmasını sağlar.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
A	İSG, Çevre ve Kalite Önlemlerini desteklemek	A.5	İş kazası bildiriminde bulunmak	A.5.1	Kazanın ve çalışma alanının durumuna göre, talimatlara uygun şekilde çalışmayı durdurur.
				A.5.2	Kazayı iletişim araçlarını kullanarak acil durumlar için belirlenmiş ilgililere iletir.
		A.6	İlk yardım uygulamak	A.6.1	İlk yardım eğitimi almak
				A.6.2	İlk yardım eğitimi almış olanlar,kazalar sonucunda meydana gelen yaralanmalar veya ortaya çıkan sağlık sorunlarında ilkyardım kurallarına uygun olarak müdahale edilmesini sağlar.
		A.7	Çevre koruma önlemlerinin alınmasına destek vermek	A.7.1	Çekici/dorsenin hareket ve manevralarında, çalışma alanında alınan çevre koruma önlemlerine uygun hareket eder.
				A.7.2	Çekici/dorsenin yakıt ve yağ sızıntılarını kontrol eder.
				A.7.3	Çekici/dorsenin herhangi bir yakıt veya yağ sızıntısında, sızıntı giderilinceye kadar, zemine talaş serdirmek gibi ilk önlemlerin alınmasını sağlar.
				A.7.4	Çekici/dorsenin yakıt ve yağ sızıntılarının giderilmesini sağlar.
				A.7.5	Çalışma alanında sahadan ve yükten kaynaklanan çevre kirliliği riski taşıyan durumları ilgililere bildirir.
		A.8	İş sağlığı ve güvenliği ile çevre eğitimlerine iştirak etmek	A.8.1	İş sağlığı ve güvenliği ile çevre konulardaki eğitimlerde, işletmenin organizasyon ve programına göre hazır bulunur.
				A.8.2	Eğitimlerde kazandığı bilgi ve becerileri, iş başı eğitimlerinde paylaşır.
		A.9	Çekici/dorsenin yük elleçleme hareketlerinin iyileştirilmesine yönelik önerilerde bulunmak	A.9.1	Çekici/dorsenin yük elleçleme hareketlerinin veriminin ve güvenliğinin artırılmasına yönelik belirlediği önerilerini yazılı/sözlü olarak sistem üzerinden ilgililere iletir.
B	İş Organizasyonu Yapmak (Devamı var)	B.1	Günlük iş başı emri almak	B.1.1	Görev yapacağı vardiyayla ilgili günler ve mesai saatleri bilgisini, vardiya değişim dönemlerinde vardiya çizelgesinden alır.
				B.1.2	Vardiyada çalışacağı çekici/dorse ve sahaya ilişkin bilgiyi, vardiya öncesinde sistemden ya da vardiya çizelgesinden alır.
		B.2	İşbaşı ve bilgilendirme toplantılarına iştirak etmek	B.2.1	Bir üst yöneticisi tarafından düzenlenen işbaşı ve bilgilendirme toplantılarında hazır bulunur.
				B.2.2	Vardiyadaki operasyonlar hakkındaki operasyon alanı riskleri, nakil-aktarma çalışma yöntemleri, İSG önlemleri gibi konularda aktarılan bilgileri, kendi vardiyası açısından yorumlar.
				B.2.3	Verilen bilgiler ve görüşülen konular hakkındaki bilgi, deneyim ve gözlemlerini paylaşır.
				B.2.4	Vardiyadaki operasyonlar hakkındaki önerilerini bildirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
B	İş Organizasyonu Yapmak	B.3	Vardiya teslim almak	B.3.1	Bir önceki operatörden yapılan ve yapılacak işler hakkında sözlü bilgi alır.
				B.3.2	Bir önceki vardiya operatörünün doldurduğu iş makinesi çalışma formunu inceleyerek çekici/dorsenin durumu hakkında bilgi alır.
		B.4	Günlük makine çalışma formu doldurmak	B.4.1	İş makinesi çalışma formundaki; operatör kimlik bilgileri, vardiya tarihi ve numarası, çalışılan çekici/dorse ve saha kodu, operasyon başlama bitiş saati, iş makinesi motor-saati v.b. bilgilerini kaydeder.
				B.4.2	Formdaki bakım ve kontrollerle ilgili; motor, hidrolik, şanzıman yağı seviyeleri, yakıt durumu, lastik havaları, soğutma suyu seviyesi, ikaz, ışıklandırma sistemi, yangın söndürücü, bijon ve genel hasar kontrolü gibi benzeri bilgileri kontrol listesi formuna işler ve imzalatır.
		B.5	İş emri almak	B.5.1	Bir üst yöneticiden çekici/dorsenin çalışacağı saha, adres bilgisi gibi yapılacak işler hakkındaki iş listesini alır.
				B.5.2	Sistem kullanan işletmelerde iş emrini (saha, adres bilgisi gibi yapılacak işler hakkındaki iş listesini) ekrandan alır.
		B.6	Yapılan işler hakkında amire geribildirimde bulunmak	B.6.1	Operasyon sırasında ortaya çıkan saha ve çekici/dorse ile ilgili aksaklıkları amirine iletir.
				B.6.2	Amirin talebi halinde gerçekleştirdiği ve/veya yürüttüğü operasyonlar hakkında bilgi verir.
		B.7	Vardiya teslim etmek	B.7.1	Bir sonraki vardiyada görev yapacak operatöre, operasyonlar ve çekici/dorse ile ilgili bilgi verir.
				B.7.2	Doldurduğu iş makinesi çalışma formunun amirine iletilmesini sağlar.
C	Terminal Çekicinin Günlük Kontrollerini Yapmak (Devamı var)	C.1	Çalışma talimatlarını incelemek	C.1.1	Çekici/dorsenin çalışma talimatını; makinenin motor, elektrik-elektronik-hidrolik, mekanik, kabin, makine yürüyüşü, çekici ile dorsenin bağlantıları, ışıklandırma, ikaz gibi aksam ve sistemlerine göre inceleyerek değerlendirir.
				C.1.2	Çekici/dorsenin çalışma talimatını; makinenin hazırlık, yer değiştirme, operasyon sırası, operasyon sonu gibi kullanım aşamalarına göre inceleyerek değerlendirir.
		C.2	Çalışma öncesi çekici/dorsenin genel ve dış kontrolünü yapmak (Devamı var)	C.2.1	Çekici/dorsenin lastik, motor, süspansiyon körükleri, pleyt bağlantı noktaları, tekerlek bijon somunları, çene gibi hareketli ekipmanların genel durumunu gözle kontrol eder.
				C.2.2	Stop ayakları, dorse kulakları ve kilitleri, dorse hortumları ve elektrik kabloları, çekicinin çamurluk bağlantıları gibi elleçleme aksamının durumunu kontrol eder.
				C.2.3	Yakıt/hidrolik tankları ve seviyelerinin kontrolünü yapar

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
C	Terminal Çekicinin Günlük Kontrollerini Yapmak (Devamı var)	C.2	Çalışma öncesi çekici/dorsenin genel ve dış kontrolünü yapmak	C.2.4	Yakıt/hidrolik tank bağlantı noktaları, araç altında sıvı sızıntısı kontrolü, piston keçeleri ve hortum bağlantı noktaları, operatör koruyucu barının hasar kontrolünü yapar.
				C.2.5	Akü şalterinin açık kapalı durumunu kontrol eder.
				C.2.6	Çekici/dorse üzerindeki uyarı tabelalarının eksikliğini ve işlevselliğini kontrol eder.
				C.2.7	Aydınlatma ve ikaz lambaları ile dış aynaların hasar durumunu kontrol eder.
				C.2.8	Kabin çıkış basamak merdivenlerinin yıpranma ve hasarlarını kontrol eder.
				C.2.9	Dorse ayaklarının pozisyon kontrolünü ve bağlantı pimlerinin kontrolünü yapar
		C.3	Çekicinin kabin içi fiziki kontrolleri yapmak	C.3.1	Kabin koltuğunun ayarını yapar.
				C.3.2	Direksiyonun operatöre yakınlık ve yükseklik ayarını yapar.
				C.3.3	Görüş açısına göre aynaların konumlarını değerlendirerek doğru ayarların yapılmasını sağlar.
				C.3.4	Koltuğun emniyet kemerini kontrol eder
				C.3.5	Direksiyon topuzu, park düğmesi, vites, sinyal, joystick kolları gibi genel panel ve butonların deformasyonlarını kontrol eder.
				C.3.6	Gaz ve fren pedallarının deformasyonlarını kontrol eder.
				C.3.7	Kabin cam sileceklerinin çalışırılığını ve fiskeye suyunu kontrol eder.
				C.3.8	Otomatik vites kolu ve butonlarının performans kontrolünü yapar
		C.4	Çekici/dorsenin fonksiyonel kontrollerini yapmak	C.4.1	Çekici kontağını motor açma konumuna getirir.
				C.4.2	Çekiciyi, talimatına uygun şekilde ön ısıtma ışığının sönmelerini takiben, vitesin boşta ve el freninin çekili olmasını sağlayarak marşa basar.
				C.4.3	Çekici/dorse aydınlatma sisteminin fonksiyonelliğini kontrol eder.
				C.4.4	Çekici/dorse aktif halde iken çalışma ekranındaki uyarılara bakar.
				C.4.5	Çekici/dorse yürüyüşünün fonksiyonellik testlerini talimatına uygun olarak yapar.
				C.4.6	İmdat/el fireni nin çalışma kontrolünü yapar.
				C.4.7	Çekici çalışır halde iken yağ, su ve hava sızdırma fiziki kontrollerini yapar.
				C.4.8	Yaptığı kontrollere göre bakım ve onarım ihtiyaçlarını tespit eder.
				C.4.9	Tespit ettiği bakım ve onarım ihtiyaçlarını makine formu aracılığıyla yazılı olarak ilgililere bildirir.
				C.4.10	Çalışmaya engel bir durum varsa üst amirini sözlü olarak bilgilendirir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama	
C	Terminal Çekicinin Günlük Kontrollerini Yapmak	C.5.	Çekici/dorseye ihtiyaç ikmalini yapmak	C.5.1	Çekici/dorseyi yakıt ikmal noktasına götürür.
				C.5.2	Çekici/dorseyi durdurma konumuna getirir.
				C.5.3	Çekici/dorsenin panelinden motor-saati değerini okur.
				C.5.4	Kabin dışına çıkar.
				C.5.5	İlgili görevliden yakıt ikmal yapılmasını sağlar.
				C.5.6	Görevliye motor-saatini bildirir.
				C.5.7	İkmal edilen ihtiyaçların miktarını öğrenerek iş makinesi çalışma formuna işler.
				C.5.8	Çekici/dorsenin hidrolik, şanzıman, radyatör, motor yağı ve su seviyelerinin tamamlanmasını sağlar
				C.5.9	Seviyesi eksilen yağların ve antifrizin ikmalini bakım biriminden sağlar.
				C.5.10	Seviyesi eksilen suları kendisi ikmaline yardımcı olur.
				C.5.11	Eksik lastik havalarını tamamlar
		C.6	Çekici/dorsenin çalışma sonrası kontrollerini yapmak	C.6.1	Çekici/dorseyi uygun bir alana/tanımlanmış alana geçici park eder.
				C.6.2	Ön tekerlerin/dorsenin düz konumda olmasını kontrol eder.
				C.6.3	Park freni/el freninin basılı olduğunu kontrol eder.
				C.6.4	Çekici/dorsenin sıvı kaçak kontrolünü yapar
		C.7	Çekici/dorsenin görüş aksamı ve kabin temizliğini yapmak	C.7.1	Makinenin far, stop lambası ve aynalarının temizliğini yapar.
				C.7.2	Kabin içi yüzeylerdeki döküntü ve tozları verilen temizleme malzemelerini ve su kullanarak giderir.
				C.7.3	Kabin camlarında görüntüyü engelleyen yağ, toz, çamur gibi kirleri uygun/verilen kimyasal maddeler ve su ile temizler.
		C.8	Arıza bildiriminde bulunmak	C.8.1	Çekici/dorsenin çalışma ekranındaki ikaz ve arıza uyarılarını değerlendirir.
				C.8.2	Arızanın niteliğine göre durdurma gerekip gerekmediğine karar verir.
				C.8.3	Operasyon esnasında oluşan arızaları, arızanın oluşma koşulları ve durumu hakkında amirine ve teknik servise bilgi verir.
		C.9	Arıza tespitine yardımcı olmak	C.9.1	Arızanın oluşumuna ilişkin; hangi hareket sırasında olduğu, zamanlaması, hangi zamanlarda sinyal verdiği gibi konularda genel bilgilendirme yapar.
				C.9.2	Arızanın uyarıları ve ilgili sistemler hakkında bilgi vererek lokalize edilmesine yardımcı olur.
				C.9.3	Arızanın giderilip giderilmediğini takip eder.
				C.9.4	Giderilen arızaların takibinde ilgili servise yardımcı olur.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama	
D	Terminal Çekicisini / Dorseyi Konumlandırmak (Devamı var)	D.1	Çekici/dorseyi güç konumunda çalışır hale getirmek	D.1.1	Çalışan çekici/dorsenin soğutma suyu sıcaklığının uygun aralığa gelmesini göstergeden kontrol eder/bekler.
				D.1.2	Çalışan çekici/dorsenin hidrolik yağı sıcaklığının uygun aralığa gelmesini göstergeden kontrol eder/bekler.
				D.1.3	Çekici/dorsenin fren sistemini besleyen hava tanklarının dolduğunu göstergeden kontrol eder.
				D.1.4	Çekici/dorseyi yürüyüşe geçirerek fren sistemini kontrol eder.
		D.2	İş makinesini yürütmek	D.2.1	Yürüyüş yolunun ve sahanın harekete uygunluğunu kontrol eder.
				D.2.2	Direksiyonu uygun şekilde/varsa topuzundan tutar.
				D.2.3	Dorse ayaklarının yerden kesildiğini kontrol eder
				D.2.4	Aynalardan hareket sahasını kontrol eder.
				D.2.5	Çekici vitesine alır.
				D.2.6	Yürüyüş yolunun eğimini dikkate alarak çekici/dorseyi yürütür.
		D.3	İkaz ve uyarı levhalarını izlemek	D.3.1	Çekici/dorseyi yürütürken trafik uyarı levhalarına ve belirlenmiş yürüyüş hatlarına göre hareket ettirir.
				D.3.2	Sahada uyarı levhalarına uygun hareket etmeyen kişileri uyarır veya uyarılmasını sağlar.
		D.4	Çekici/dorseyi yük istifine hizalamak	D.4.1	Çekici/dorseyi ; yüklerin özelliğine ve paletli olup olmamasına göre/elleçleme yapacak iş makinesinin konumuna ve elleçleme talimatına göre konumlandırır.
				D.4.2	Konumlandırma sırasında sahadaki işaret kukalarına/levhalarına ve işaretçi işaretlerine/yükleme talimatı veren sorumlunun yüke özel talimatlarına göre konumlandırır.
		D.5	Çekici/dorsenin çalışma sahasını değiştirmek	D.5.1	Çekici/dorseyi talimatına göre emniyetli yürüyüş konumuna getirir.
				D.5.2	Dörtlü flaşörlerini ve ikaz lambalarını yakar.
				D.5.3	Güvenliğe veya eskorta hazır olduğu mesajını telsizle ya da kornayla verir.
				D.5.4	Arkadaki eskort aracının nezaretinde, öndeki ring aracını takip eder.
				D.5.5	Yeni çalışma sahasına getirir
		D.6	Çalışırken uygun konumda bekleme yapmak	D.6.1	Çekici/dorse yüksüz ise talimatlara uygun bekleme yapar.
				D.6.2	Yüklü halde beklemede önündeki araçtan talimatlara uygun emniyetli duruş mesafesinde durur.
				D.6.3	Yük alacağı iş makinesinin yükü altında kupadan girerek bekleme yapmaz

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
D	Terminal Çekicisini / Dorseyi Konumlandırmak	D.7	Çekici/dorseyi uzun süreli park etmek	D.7.1	Operasyon sonunda çekici/dorseyi belirlenen park yerine götürür.
				D.7.2	Çekici/dorseyi talimatına uygun şekilde park pozisyonuna getirir.
				D.7.3	Çekici/dorsenin kabin içi sistemlerini talimatlarındaki işlem sırasına göre durdurur.
				D.7.4	Dorse ayaklarını indirme işlemini talimatlarına uygun şekilde yapar.
				D.7.5	Lastikleri talimatına uygun şekilde park pozisyonuna getirir.
				D.7.6	Vitesi boşa alır.
				D.7.7	El frenini çeker.
				D.7.8	Camları kapatır.
				D.7.9	Direksiyonu kaldırır.
				D.7.10	Koltuğu geri çeker.
				D.7.11	Park zeminin eğimine ve durumuna göre takozlama yapar.
E	Yükü Elleçlemek (Devamı var)	E.1	İlave bağlama elemanı/yükü sabitleme elemanı kullanmak	E.1.1	Bir üst amirin belirlediği ilave bağlama elemanı/yük sabitleme aparatları malzeme ambarı/makine parkından teslim alır.
				E.1.2	Aparatların koruma lastikleri, sabitleme pimleri, sapan gibi aksamalarının aşınma ve hasar durumlarını kontrol eder.
				E.1.3	Aparatların takılmasını sağlar.
				E.1.4	Takılan aparatların çalışırılığının testini yapar.
		E.2	Yükü çekici/dorseye sabitlemek	E.2.1	Çekici/dorsenin kapasitesinin yükün tonajına ve ebadına uygun olup olmadığını kontrol eder.
				E.2.2	Çekici/dorsenin kapasitesinin yükün tonajına ve ebadına uygun olmadığı durumlarda yüke uygun dorse değişikliğini önerir.
				E.2.3	Yükün ambalajında herhangi bir fiziksel hasar, bozulma olup olmadığını kontrolünü yapar.
		E.3	Yükü dengelemek	E.3.1	Yükün cinsine göre dorsedeki denge konumunu belirler.
				E.3.2	Yaptığı değerlendirme sonucunda pleyti takozdan lastik ve çamurluklara değmeyecek şekilde kaldırır.
				E.3.3	Yükün cinsine göre çekicinin seyir hızını ayarlar
		E.4	Yükle çekici dorse manevrası yapmak (Devamı var)	E.4.1	Çekici/dorseyi aldığı yükte birlikte arka ve yan sahaları kontrol edip geri/ileri manevra yaparak yükleme alanından çıkar.
				E.4.2	Yük altına araç kupası tarafından giriş yapmaz.
				E.4.3	Yükün görüş açısını engellediği durumlarda gerekli gördüğünde işaretçi yardımıyla geri manevra ile hareket eder.
				E.4.4	Yükün gideceği adrese göre uygun yürüyüş hattında veya hareket sahasında çekici/dorseyi talimatlara uygun yürütür.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Yükü Elleçlemek (Devamı var)	E.4	Yükle çekici dorse manevrası yapmak	E.4.5	Çekici/dorse yürütmelerinde ani firen yapmaktan kaçınır.
				E.4.6	Çekici/dorse yürütmelerinde keskin dönüş yapmaktan kaçınır.
		E.5	Çekici ve dorsenin yük elleçlemelerinde ikazlara uymak	E.5.1	İkaz-anons sistemini kullanılarak çekici/dorsenin hiza alması için verilen ikazlara uyar.
				E.5.2	Yük dorseye vira veya mayna yapıldıktan sonra çekiciye korna ile verilen uyarıyı takip eder.
				E.5.3	Yük dorseye vira veya mayna yapıldıktan sonra elleçleme yapılan ataşmanın yükten ayrılmasını gözle kontrol eder.
		E.6	Yer ve adres değişikliği yapmak	E.6.1	Adres ve yer değişikliği istenen yükü iş emri olarak ekranında değerlendirir.
				E.6.2	Adres değişikliği için elleçlenmesi gereken yükleri belirtilen yerden alarak puantörün/planlamanın bildirdiği yeni adrese götürür.
		E.7	CFS' den dolu konteyneri kaldırmak veya boş konteyner sermek	E.7.1	Boş konteynerlerin kapılarının aynı yönde olmasına dikkat ederek elleçleme yapılacak iş makinesinin altına çekici/dorseyi konumlandırır.
				E.7.2	Kapağı kapanmamış konteynerleri dorseye yüklenirken CFS memuruna bildirir.
		E.8	İşaretçi yönlendirmelerini takip etmek	E.8.1	Yükün görüş alanını kapadığı durumlarda, İşaretçi yardımı talep eder.
				E.8.2	İşaretçinin görüş mesafesinde olmasını sağlar.
				E.8.3	İşaretçinin, gerektiğinde gözle iletişim kuracak pozisyonda durmasını sağlar.
				E.8.4	Operasyonda İşaretçi'nin verdiği komut ve işaretlere göre çekici/dorseyi hareket ettirir.
				E.8.5	İşaretçi ile olan iletişimsizlik durumunda operasyonu durdurarak iletişim/mesaj tekrarı ister.
				E.8.6	Acil durumlara ilişkin olarak diğer görevlilerin ikazlarına uyar.
				E.8.7	Aldığı işaret ve uyarılara göre operasyonu durdurur.
				E.8.8	Operasyonun durdurulmasına neden olan uyarı gerekçesi hakkında ikaz veren görevliden/kaynaktan bilgi alır.
				E.8.9	Aldığı bilgiyi amire iletir.

Görevler		İşlemler		Başarım Ölçütleri	
Kod	Adı	Kod	Adı	Kod	Açıklama
E	Yükü Elleçlemek	E.9	Yük hasarlarının kontrolü hakkında bilgi vermek	E.9.1	Kabinden gözle, yükün konacağı yerde, yükün güvenliğini tehdit edecek maddelerin olup olmadığını kontrol eder.
				E.9.2	Kabinden gözle, elleçlediği yüklerde sızıntı, akıntı, deformasyon ve çeşitli hasarlar olup olmadığını kontrol eder.
				E.9.3	Elleçlenen yerde ve yükte, kabinden gördüğü hasarları puantöre bildirir.
				E.9.4	Bildirilen yük hasarların tutanaklarının tutulmasını sağlar.
F	Mesleki Gelişim Uygulamalarına İştirak Etmek	F.1	Eğitim ihtiyaçlarını tespit etmek	F.1.1	Teknolojik gelişmelere ve performans değerlendirmelerine göre kendi eğitim ihtiyaçlarını belirler.
				F.1.2	Belirlediği eğitim ihtiyaçlarını ilgililere iletir.
		F.2	Eğitimsel iştirak etmek	F.2.1	İşletmenin /ilgili birimin organizasyonuna göre düzenlenen eğitimlerde hazır bulunur.
				F.2.2	Eğitimlerde kazandığı bilgi ve becerileri işbaşı eğitimlerine yansıtır.
		F.3	İşbaşı eğitimi vermek	F.3.1	Çekici ehliyetine sahip, yeni işe başlayan veya yetiştirme eğitimi alan çalışanların/operatörlerin, iş makinesinin kullanımı, kontrolü, güvenli çalışma konularında; göstererek, denettirerek, uygulatarak, iş içinde bilgi ve beceri kazanmasını sağlar.
				F.4.1	Operasyonların hedef ve performans kriterlerinin belirlenmesinde, talep edilirse kendi önerilerini sunar.
		F.4	Performans değerlendirme toplantılarına iştirak etmek	F.4.2	İşletmenin prosedürlerine göre performans toplantılarına katılır.
				F.4.3	Performans değerlendirme toplantılarında/görüşmelerinde kişisel yorum ve görüşlerini iletir.
		F.5	Kişisel kariyer planlamasını yapmak	F.5.1	Mesleki yaşamıyla ilgili diploma, sertifika, katıldığı projeler, referans ve tavsiyeler ile ilgili belge ve dokümanlarını dosyalayarak muhafaza eder.
				F.5.2	Görev tanımı, kişisel özellikleri ve performans değerlendirme sonuçlarına göre kendisinin performans ve kariyer hedeflerini belirler.
				F.5.3	Kişisel kariyer hedeflerine göre ilgi birimden de destek alarak kariyer yollarını oluşturur.
				F.5.4	Mesleki yaşam öyküsüne, mesleki belgelerine ve hedeflerine göre mesleki özgeçmişini hazırlar.
		F.6	Mesleği ve sektörle ilgili yenilikleri ve gelişmeleri takip etmek	F.6.1	Mesleği ile ilgili teknolojik gelişmeleri ve yayınları; internet, dokümanlar, kataloglar gibi çeşitli kaynaklardan izler.
				F.6.2	Yapılan organizasyona göre mesleği ile ilgili fuar, sergi gibi etkinliklere iştirak eder.

3.2. Kullanılan Araç, Gereç ve Ekipman

1. Kişisel koruyucu donanımlar (reflektörlü iş elbisesi, baret, yağmurluk, çelik burunlu bot, gözlük, maske, eldiven gibi donanımlar)
2. Telefon
3. Telsiz
4. Temizlik malzemeleri
5. Yangın söndürme cihazı
6. Araç bilgi ekranı
7. Ek bağlama elemanları
8. İlk yardım malzemeleri

3.3. Bilgi ve Beceriler

1. Çekici/dorse iş makineleri, aksam ve ekipmanları bilgisi
2. Çekici/dorseyi etkili ve fonksiyonel kullanma becerisi
3. Elleçleme hareketleri bilgisi (tahmil, tahliye, istifleme, aktarma, yığma, serme, gibi)
4. El-ayak-göz koordinasyonu yeteneği
5. Ekiple çalışma becerisi
6. Etkili iletişim becerisi
7. İlk yardım bilgi ve becerisi
8. İnce motor (küçük kas) koordinasyon yeteneği
9. Kalın motor (büyük kas) koordinasyon yeteneği
10. Uyarı levhaları, trafik yönlendirmeleri ve güvenlik işaretleri bilgisi
11. Mesleğin gerektirdiği seviyede ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat bilgisi
12. Mesleğin gerektirdiği seviyede ulusal ve uluslararası temel terminolojisi bilgisi
13. Problem çözme becerisi
14. Risk değerlendirme ve önlem geliştirme bilgi ve becerisi
15. Saha, yük ve tehlikeli yükler bilgisi, IMDG kod bilgisi (özellikle konteyner ve genel kargo olarak)
16. İşaretçi işaretlerini okuyabilme bilgi ve becerisi
17. Şekil-uzay algısı yeteneği
18. Temel fizik ve denge bilgisi
19. Temel elektrik-elektronik bilgisi
20. Temel mekanik –hidrolik bilgisi
21. Yüzme becerisi
22. Yangınla mücadele bilgisi

3.4 . Tutum ve Davranışlar

1. Acil ve stresli durumlarda soğukkanlı ve sakin olabilmek
2. Amirlerine doğru ve zamanında bilgi aktarmak
3. Beraber çalıştığı kişilerle işe göre hareket koordinasyonu kurabilmek
4. Çalışma zamanını iş emrine uygun şekilde etkili kullanabilmek
5. Çevre, kalite ve İSG kurallarını benimsemek
6. Değişime karşı açık olmak ve değişen koşullara uyum sağlamak
7. Eleştiriye açık olmak
8. Hızlı karar verebilmek
9. Hızlı organize olabilmek
10. Kendinin ve diğer kişilerin güvenliğini gözetmek
11. Risk ve tehlike faktörleri konusunda duyarlı davranmak
12. Sağlığına özen gösterebilmek
13. Talimat ve kılavuzlara uymak
14. Tehlikeli durumlarda etkin şekilde inisiyatif alabilmek
15. Vardiya değişimlerinde etkili, açık ve doğru şekilde bilgi paylaşabilmek
16. Yükleme ve boşaltma işlemlerinde özenli ve dikkatli olmak
17. Kapalı alan fobisi olmamak

4. ÖLÇME, DEĞERLENDİRME VE BELGELENDİRME

Terminal Çekici Operatörü (Seviye 3) meslek standardını esas alan ulusal yeterliliklere göre belgelendirme amacıyla yapılacak ölçme ve değerlendirme, gerekli şartların sağlandığı ölçme ve değerlendirme merkezlerinde yazılı ve/veya sözlü teorik ve/veya uygulamalı olarak gerçekleştirilecektir

Ölçme ve değerlendirme yöntemi ile uygulama esasları bu meslek standardına göre hazırlanacak ulusal yeterliliklerde detaylandırılır. Ölçme ve değerlendirme ile belgelendirmeye ilişkin işlemler Mesleki Yeterlilik Kurumu Mesleki Yeterlilik, Sınav ve Belgelendirme Yönetmeliği çerçevesinde yürütülür.

Ek: Meslek Standardı Hazırlama Sürecinde Görev Alanlar

1. Meslek Standardı Hazırlayan Kuruluşun Meslek Standardı Ekibi

İrfan BİLGİN	TÜRKLİM Genel Sekreteri
M.Cumhur KOCABAYLIOĞLU	MARPORT İş Makinaları Operatörleri Eğitim Yöneticisi
Ş.Tankut AMBARCI	TÜRKLİM Personel Belgelendirme Merkezi Müdürü

2. Teknik Çalışma Grubu Üyeleri

Murat ERDOĞAN	MARDAŞ	Operatör Şefi
Üzeyir ALP	RODAPORT	Terminal Çekici /STACK/RTG Opr.
İsmail GÜNDOĞDU	BORUSAN	Terminal Çekici Operatörü
Cüneyt ÇELİK	YILPORT	Terminal Çekici Operatörü
Ramazan Ümit ÖZKAYA	EVYAPPORT	Terminal Çekici Operatörü
Seçkin ÇEVİK	EVYAPORT	Terminal Çekici Operatörü
Alaattin SÖYLEMEZ	MARPORT	Terminal Çekici /STACK/RTG Opr.

3. Görüş İstenen Kişi/Kurum ve Kuruluşlar

Alport
Ankara Sanayi Odası
Ankara Ticaret Odası
Arkas Holding
Atılım Üniversitesi
Beykent Üniversitesi
Beykoz Lojistik MYO
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı (İş Sağlığı ve Güvenliği Genel Müdürlüğü)
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü
Devlet Personel Başkanlığı
Devrimci İşçi Sendikaları Konfederasyonu (DİSK)

Dokuz Eylül Üniv. Denizcilik Fak.

DTO İstanbul

DTO İzmir

DTO Mersin

Ege Bölgesi Sanayi Odası

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı

Gaziantep Üniversitesi

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı

Hak-İş Konfederasyonu

İstanbul Gelişim MYO

İstanbul Ticaret Odası

İstanbul Üniv. Deniz Ulaş. İşl. Müh. Böl.

İTÜ, Denizcilik Fakültesi

Karadeniz Teknik Üniversitesi

Kocaeli Üniversitesi

Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeleri Geliştirme ve Destekleme İdaresi Başkanlığı (KOSGEB)

Maltepe Üniversitesi

MEB Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

MEB Mesleki ve Teknik Eğitim Genel Müdürlüğü

MEB Yenilik ve Eğitim Teknolojileri Genel Müdürlüğü

Mersin Üniversitesi

Okan Üniversitesi

Orman ve Su İşleri Bakanlığı

Piri Reis Üniversitesi

Rize Üniversitesi

TCDD

TCDD Derince Liman Müdürlüğü

TCDD Haydarpaşa Liman Müdürlüğü

TCDD İzmir Liman Müdürlüğü

TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası

TOBB

Tüketici Hakları Derneği (THD)

Tüketici Yararına Araştırma Derneği (TÜYADER)

Türkiye Elektrikli Vinç İmalatçıları Derneği (TEVİD)

Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonu

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)

Türkiye İstatistik Kurumu

Türkiye İş Kurumu (İş ve Meslek Danışmanlığı Dairesi Başkanlığı)

Türkiye İşçi Sendikaları Konfederasyonu (TURK-İŞ)

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)

TÜRKLİM Üyesi Limanlar

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Yaşar Üniversitesi

Yeditepe Üniversitesi

Yükseköğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK)

Zonguldak Karaelmas Üniversitesi

4. MYK Sektör Komitesi Üyeleri ve Uzmanlar

Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN,	Başkan (Yüksek Öğretim Kurulu)
Şeyhamit Ünal SARIBAŞ,	Başkan Vekili (Milli Eğitim Bakanlığı)
Aykut KARAKAVAK,	Üye (Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı)
Edip TÜRKAY,	Üye (Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı)
Damla Ebru ESEN,	Üye (Gümrük ve Ticaret Bakanlığı)
Sinan KUŞÇU,	Üye (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı)
Burcu SARI,	Üye (Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu)
Mehmet KARABÜBER,	Üye (Hak İşçi Sendikaları Konfederasyonu)
Ali ÇİÇEKLİ,	Üye (Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği)

Yeşim YASAK,
Dilek TORUN,

Üye (Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu)
Üye (Mesleki Yeterlilik Kurumu)

Firuzan SİLAHŞÖR,
Duygu ERGİN,
Fatma GÖKMEN,

Başkan Yardımcısı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Uzman Yardımcısı (Mesleki Yeterlilik Kurumu)
Sektör Komitesi Temsilcisi (Özürlü ve Yaşlı Hizmetleri
Genel Müdürlüğü)

5. MYK Yönetim Kurulu

Bayram AKBAŞ

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Temsilcisi, Başkan

Doç. Dr. Ömer AÇIKGÖZ

Milli Eğitim Bakanlığı Temsilcisi, Başkan Vekili

Prof. Dr. Mahmut ÖZER

Yükseköğretim Kurulu Temsilcisi, Üye

Bendevi PALANDÖKEN

Meslek Kuruluşları Temsilcisi, Üye

Mustafa DEMİR

İşveren Sendikaları Konfederasyonu Temsilcisi, Üye

Dr. Osman YILDIZ

İşçi Sendikaları Konfederasyonları Temsilcisi, Üye